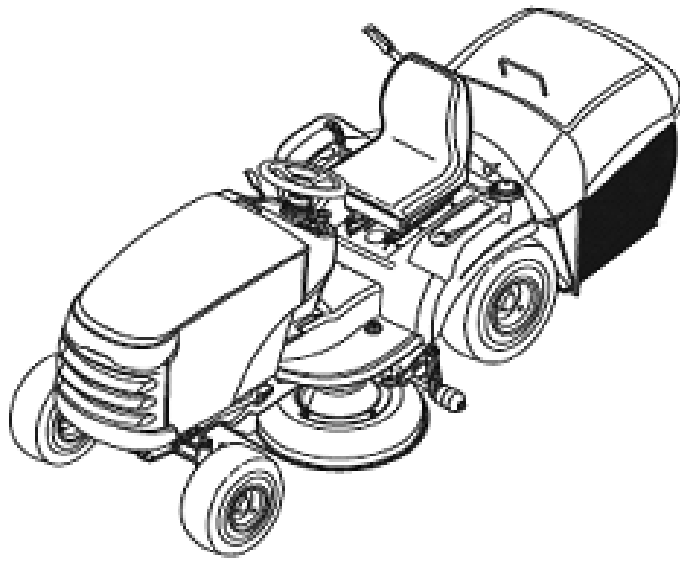




Návod k obsluze

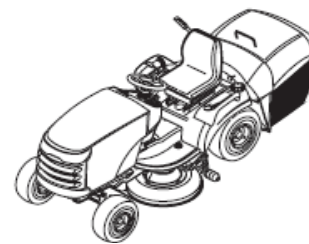


SNAPPER RD18VG40

SNAPPER RD21VG40

SNAPPER RD21H404W

Obsah



Pravidla a informace o bezpečnosti	2	Odhalování a odstraňování závad, seřízení a opravy	27
Identifikační čísla	7	Závady	27
Bezpečnostní symboly	8	Závady na traktoru	27
Bezpečnostní ikony	9	Závady na sekačce	28
Systém bezpečnostního blokování	10	Seřízení sedadla	30
Vlastnosti a ovládací prvky	11	Seřízení západky sedadla	30
Ovládací prvky	11	Seřízení řídicího ústrojí	31
Provoz traktoru	13	Seřízení brzdy	31
Provozní bezpečnost	13	Seřízení signálu „plný koš“	32
Doplňování paliva	13	Seřízení zdvihu sekačky	32
Startování motoru	13	Nabíjení baterie	32
Zastavení traktoru a motoru	13	Seřízení spojky PTO	33
Řízení traktoru	14	Čištění převodovky	34
Sečení	14	Seřízení sekačky	34
Sečení směrem vzad	14	Seřízení výšky stříhu	34
Provoz s příslušenstvím směrem vzad	14	Vyrovnaní sekačky	35
Ruční tlačení traktoru	14	Výměna řemene PTO	36
Parkovací brzda	15	Výměna hnacího řemene včetně	36
Vysypání koše	15	Specifikace	37
Připojení přívěsu	16	Náhradní díly a příslušenství	38
Skladování	16	<i>POZNÁMKA: V tomto návodu je „levá strana“ a „pravá strana“ míněna z pohledu obsluhy.</i>	
Odpojení a připojení skříňe sekačky	17		
Instalace a demontáž koše	18		
Instalace a demontáž mulčovacího nástavce (některé modely)	19		
12ti voltový motorový vývod	19		
Pravidelná údržba	20		
Plán údržby	20		
Kontrola tlaku pneumatik	21		
Údržba převodovky	21		
Údržba baterie	21		
Mazání	22		
Mazání zadní nápravy	24		
Údržba žacích nožů	25		
Kontrola časového nastavení nožů	25		
Nastavení napětí řemene sekačky	26		
Kontrola systému bezpečnostního blokování	26		
Kontrola brzdy nožů	26		
Kontrola seřízení spojky PTO	26		
Údržba motoru	26		

Pravidla a informace o bezpečnosti



BEZPEČNOST PŘI PROVOZU

Blahopřejeme Vám k zakoupení vysoce kvalitního zahradního traktoru. Naše výrobky splňují všechny průmyslové normy pro bezpečnost.

Zařízení s motorem je bezpečné podle toho, jak bezpečně se chová operátor. Při špatném používání nebo nedokonalé údržbě sen může zařízení stát nebezpečným! Pamatujte si, že za bezpečnost zařízení a osob v jeho blízkosti jste vždy odpovědní vy.

Používejte zdravý rozum a vždy si pečlivě promyslete, co budete dělat.

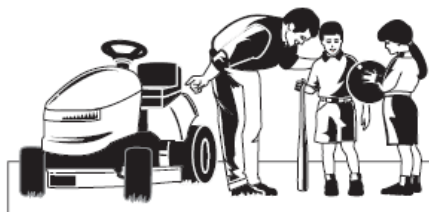
Pokud si nejste jisti, že bezpečnost práce bude jakýmkoli způsobem ohrožena, kontaktujte místního dodavatele.

PŘEČTĚTE SI NÁVOD K OBSLUZE

Návod k obsluze obsahuje důležité informace o bezpečnosti, se kterými se musíte seznámit ještě před prvním použitím zařízení a které musíte dodržovat při provozu.

Je důležité, abyste zařízení dobře znali a věděli, jak s ním bezpečně zacházet.

Pečlivě si přečtěte kapitolu Pravidla a informace o bezpečnosti a Provoz zařízení.



DĚTI

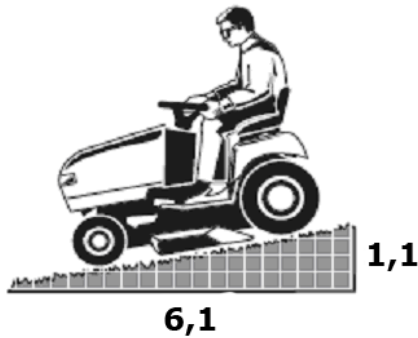
Děti velmi často přitahuje vše nové. Nejinak tomu je i v případě nového zahradního traktoru. Proto buďte opatrní a nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou tam, kde jste je naposledy viděli. Pokud hrozí, že děti vstoupí do prostoru, kde sekáte, vždy požádejte dospělou osobu, aby na ně dohlédla.

NA TOMTO ZAŘÍZENÍ NIKDY NEVOZTE DĚTI! Jakákoli jízda na tomto zařízení je povzbudí a velmi rády se budou v budoucnu pohybovat v blízkosti tohoto zařízení a mohou se vážně zranit. Budou se chtít svést, když to nejméně očekáváte, a může dojít k tragické nehodě.

ZPĚTNÝ CHOD

Nejezděte směrem vzad, pokud to není nezbytně nutné. Vždy se dívejte dolů a ze sebe, i když máte nože zvednuté.





PROVOZ NA SVAHU

Při jízdě na příliš prudkém svahu se můžete vážně zranit nebo může dojít i ke smrtelnému zranění. Při jízdě na svahu, který je příliš prudký nebo kdy nemáte dostatečnou trakci, můžete ztratit kontrolu nad strojem nebo se stroj může převrátit.

Nejezděte na svahu 6,1 metru dlouhém se stoupáním 1.1 metru. Vždy jeďte svahem nahoru a dolů: nikdy nejezděte napříč svahem.

Vždy mějte na paměti, že povrch, na kterém jezdíte, může značně ovlivnit stabilitu stroje. Mokrá tráva nebo zledovatělý chodník vážně ovlivňují vaše schopnosti a kontrolu nad strojem.

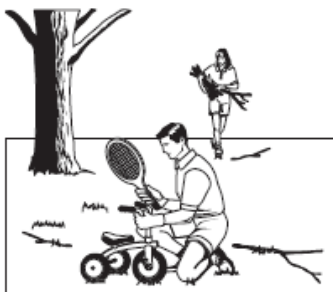
Pokud si nejste jisti při jízdě na svahu, nesekejte. Toto riziko nestojí za to.

POHYBLIVÉ ČÁSTI

Toto zařízení má velké množství pohyblivých dílů, které mohou zranit Vás nebo někoho jiného. Pokud ale sedíte bezpečně v sedadle a dodržujete všechna pravidla v tomto návodu, zařízení je bezpečné.

Ve skříni sekačky jsou točící se díly, které mohou amputovat ruce a nohy. Proto nesmí při práci nikdo stát v blízkosti zařízení.

Stroj je vybaven bezpečnostními prvky. Nikdy tyto prvky neměňte ani neodstraňujte. Pokud stroj nesplní všechny bezpečnostní testy, které jsou popsány v tomto návodu, ihned kontaktujte prodejce.



ODMRŠTĚNÉ PŘEDMĚTY

Stroj má rychle se točící žací nože. Tyto nože při sekání seberou vše a odhodí zbytky, které mohou vážně zranit kolemstojící. Prostor k sekání vždy PŘED sekáním pečlivě prohleďte a vše ukliděte.

Nikdy nesekejte se strojem bez koše na trávu nebo bez deflektoru.

V prostoru sekání se nesmí nikdo zdržovat! Pokud někdo do prostoru vstoupí, ihned stroj vypněte a vyčkejte, až osoba odejde.

PALIVO A ÚDRŽBA

Benzín je silně hořlavá látka. Jeho výpary jsou hořlavé a mohou se dostat i ke zdroji vznícení na velkou vzdálenost. Benzín používejte pouze jako palivo, ne jako ředidlo nebo čistící látku. Benzín by se nikdy neměl skladovat na místě, kde se mohou nahromadit jeho výpary nebo kde jsou zdroje vznícení jako například hořák. Palivo patří do schválených, umělých, uzavřených kanystrů nebo do nádrže traktoru s uzávěrem. Vylitý benzín ihned utřete.


K bezpečnému a správnému chodu stroje je nutná patřičná údržba. Dodržujte plán údržby v tomto návodu. Pravidelně provádějte testy bezpečnostních prvků.





Přečtěte si tato pravidla a vždy je dodržujte. Pokud nebudete tato pravidla dodržovat, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad strojem a k vážnému zranění nebo úmrtí Vaší osoby nebo osob kolemstojících nebo ke škodě na majetku nebo na stroji.

Žací ústrojí může amputovat horní či dolní končetiny. Dokáže i odmrštit předměty.

Tento symbol  v textu upozorňuje na opatření a varování, která se musí dodržovat.

PROVOZ

1. Před spuštěním stroje si pečlivě přečtěte tento návod a prostudujte si všechny symboly na stroji.
2. Nedávejte horní ani dolní končetiny do prostoru rotujících částí nebo pod stroj. Vždy stůjte v bezpečné vzdálenosti od výhozového otvoru.
3. Se strojem smí pracovat pouze dospělá osoba, které jsou seznámeny s pokyny pro práci s tímto strojem (místní předpisy určují i věk operátora).
4. Prostor k sekání ukliděte od všech předmětů jako například kamenů, hraček, drátů a podobně. Tyto předměty může stroj sebrat a poté odmrštit.
5. V prostoru sekání se nesmí zdržovat žádné osoby. Pokud někdo do prostoru vstoupí, zastavte.
6. Nikdy nevozte osoby.
7. Nesekejte při zpětném chodu, pokud to není nutné. Při couvání se vždy dívejte volů a dozadu.
8. Nikdy nesměrujte výhozový otvor proti osobám. Nevyhazujte materiál proti zdi nebo překážce. Materiál se může odmrštit zpět na operátora. Při přejíždění šterkových cest vždy zastavte nože.
9. Stroj nikdy nepoužívejte bez koše na trávu, deflektoru nebo bezpečnostních prvků.
10. Před zatáčkou vždy zpomalte.
11. Nikdy nenechávejte stroj v chodu bez dozoru. Než sesednete, vždy zastavte nože, zabrzděte parkovací brzdou, zastavte motor a vyndejte klíčky.
12. Zastavte nože, když nesekáte. Vypněte motor a vyčkejte, až se všechny části stroje zastaví. Potom stroj vyčistěte, vyndejte koš na trávu nebo vyčistěte deflektor od trávy.
13. Se strojem pracujte za denního nebo dobrého umělého světla.
14. Nikdy nepracujte se strojem pod vlivem alkoholu nebo drog.
15. Při provozu v blízkosti silnic nebo při přejíždění silnic vždy sledujte provoz na silnici.
16. Při nakládání nebo vykládání stroje na přívěs nebo nákladní vůz nebo z nich postupujte s mimořádnou opatrností.
17. Vždy noste ochranné brýle.
18. Podle statistik dochází k mnoha nehodám u operátorů starších 60ti let. Tito operátoři by měli zvážit své schopnosti a užívat stroj tak, aby chránili sebe i ostatní osoby před zraněním.
19. Dodržujte všechna doporučení ohledně vyvážení kol a jejich protizávaží.
20. Operátor je vždy odpovědný za zranění ostatních osob nebo za škody na majetku.
21. Všichni řidiči by měli dodržovat odborné a praktické pokyny k provozu tohoto stroje.
22. Vždy noste vhodnou obuv a kalhoty. Nikdy nepracujte na bosu nebo v sandálech.
23. Před zahájením práce se strojem vždy vizuálně zkontrolujte, zda je nůž bezpečně nainstalovaný. Opotřebované a poškozené nože vyměňte.
24. Před doplněním paliva, odstraněním příslušenství, seřizováním (pokud nelze seřizovat z pozice operátora) vždy odpojte příslušenství.
25. Pokud je stroj zaparkovaný, uskladněný nebo bez dozoru, spusťte žací ústrojí, pokud stroj nezablokujete mechanicky.
26. Pokud z jakéhokoli důvodu opustíte stroj, vždy ho zabrzděte (pokud je stroj vybaven brzdou), zastavte nože, vypněte motor a vyndejte klíček.
27. Odstraňte veškeré suché listí, trávu a olej. Snížíte tím nebezpečí vzniku požáru. Nezastavujte nikdy nad suchým listím, trávou nebo hořlavým materiálem.
28. Podle předpisu California Public Resource Code Section 4442 je porušením zákona používat stroj na lesních, křovinatých nebo travních plochách, pokud není výfuk vybaven lapačem jisker, který splňuje platné místní nebo národní předpisy. Ostatní země mohou mít podobné předpisy.

DOPRAVA A USKLADNĚNÍ

1. Při převozu stroje na otevřeném přívěsu musí stroj vždy směřovat vpřed ve směru jízdy. Pokud bude stroj opačně, vítr by mohl poškodit traktor.
2. Vždy dodržujte pravidla o bezpečném doplňování paliva po převozu a uskladnění.
3. Traktor (s palivem) nikdy neskladujte v uzavřeném špatně větraném prostoru. Palivové výpary se mohou dostat ke zdroji vznícení (jako například ohništi, ohřívačů vody, atd.) a způsobit explozi. Palivové výpary jsou toxické jak pro osoby tak pro zvěř.
4. Vždy dodržujte pokyny v návodu pro motor, než traktor uskladníte na krátkou či delší dobu.
5. Vždy dodržujte pokyny pro startování motoru, když budete stroj dávat do opravy.
6. Traktor nebo kanystr na palivo nikdy neskladujte v místnosti s otevřeným plamenem nebo hořákem. Traktor nechte vždy před uskladněním vychladnout.

PROVOZ NA SVAHU

Svahy jsou hlavním faktorem ztráty kontroly nad traktorem a jeho převrácení. Při těchto nehodách může dojít ke zranění nebo úmrtí. Provoz na svahu si vyžaduje mimořádnou opatrnost. Pokud nelze svah vycouvat nebo si nejste na svahu jisti, svah nesekejte.

Sekačku nebo traktor, které kloužou po svahu, v žádném případě nezabrzdíte. Hlavním důvodem ztráty kontroly nad sekačkou nebo traktorem: nedostatečné přilnutí kol k povrchu, příliš velká rychlost, neadekvátní brzdění, stroj není pro tento typ sekání vhodný, opomenutí stavu povrchu, nesprávné připojení a rozložení zátěže.

1. Svah sekejte vždy ve směru nahoru a dolů. Nikdy napříč svahem.
2. Dejte pozor na díry, vyjeté koleje nebo hrboly. Na nerovném terénu se může traktor převrátit. Ve vysoké trávě se mohou skrývat překážky.
3. Jezděte tak, abyste nemuseli na svahu měnit rychlost.
4. Nesekejte na mokré trávě. Pneumatiky mohou ztratit trakci.
5. Vždy nechte zařazenou rychlost, zejména na svahu. Nepřeřazujte na neutrální a nesjíždějte svahem dolů na volnoběh.
6. Na svahu nespustíte, nezastavíte ani se neotáčíte. Pokud pneumatiky ztratí trakci, zastavte nože a pomalu sjeďte ze svahu.
7. Na svahu jezděte rovnoměrně a pomalu. Neměňte náhle rychlost nebo směr. Traktor se může převrátit.
8. Při práci s košem na trávu nebo jiným příslušenstvím postupujte vždy obezřetně. Tyto prvky mohou traktor destabilizovat. Nepoužívejte je na prudkých svazích.
9. Nikdy se nesnažte stroj vyrovnat nohou na zemi (platí pro traktory).
10. Nesekejte v blízkosti srázů, příkopů nebo na březích. Traktor se může náhle převrátit, když se kolo dostane přes okraj srázu nebo příkopu nebo se může okraj propadnout.
11. Na prudkých svazích nepoužívejte koše na trávu.
12. Nesekejte svahy, které nemůžete vycouvat.
13. Poradte se s distributorem/prodejcem ohledně zátěží a protizátěží kol.
14. Odstraňte všechny kameny, větvičky, atd.
15. Jezděte pomalu. Pneumatiky mohou na svahu ztratit trakci, i když je brzda funkční.
16. Na svahu se neotáčíte, pokud to není nutné. Pokud se musíte na svahu otočit, otáčíte se pomalu a plynule směrem dolů po svahu.

VLEČENÉ ZAŘÍZENÍ (SE SEDÍCÍ OBSLUHOU)

1. K vlečení zařízení používejte pouze traktor, který má k tomu uzpůsobené přívěsné zařízení. Zařízení vždy zapojte pouze do přívěsného zařízení.

2. Při vlečení na svahu dodržujte vždy doporučené výrobce ohledně váhových limitů pro vlečené zařízení.
3. Na vlečeném zařízení nikdy nevozte děti.
4. Na svazích může vlečené zařízení traktor destabilizovat nebo převrátit.
5. Jezděte pomalu a nechte si dostatečnou vzdálenost k zastavení.
6. Nepřeřazujte na neutrální a nesjíždějte svah na volnoběh.

VAROVÁNÍ

Nikdy nepracujte na svahu, který je prudší než 17,6 procenta (10°), což je stoupání 106 cm ve vertikálním směru na 607 cm v horizontálním směru.

Při jízdě na svahu přidejte na pneumatiku další závaží a protizávaží. Poradte se s distributorem/prodejcem ohledně zátěží a protizátěží.

Na svahu jezděte pomalu. Na svahu buďte maximálně opatrní při jízdě se zadním košem na trávu.

Sekejte nahoru a dolů svahem, nikdy napříč svahem. Při změně směru buďte opatrní. **NA SVAHU NESTARTUJTE ANI NEZASTAVUJTE.**

DĚTI

Ke tragickým nehodám dochází, když není operátor v pohotovosti v přítomnosti dětí. Děti traktor a sekání přitahuje. Nikdy nespolehejte na to, že děti budou na místě, kde jste je naposledy viděli.

1. Děti nesmí být v blízkosti prostoru k sekání. Musí být vždy pod dozorem odpovědné dospělé osoby.
2. Buďte v pohotovosti a traktor vypněte, když do prostoru sekání vstoupí děti.
3. Při couvání se vždy dívejte dolů a za sebe. Mohou tam být malé děti.
4. Děti nikdy nevozte, i když jsou nože vypnuté. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo narušit bezpečný chod traktoru. Děti, které již jednou jely na traktoru, se mohou najednou objevit a chtít svést ještě jednou. Mohli byste je traktorem přejet nebo srazit.
5. Děti nesmí nikdy s traktorem jezdit.
6. Buďte opatrní v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo předmětů, které mohou bránit ve výhledu.

EMISE

1. Výfukové plyny motoru obsahují v určitém množství chemikálie, o kterých je známo, že způsobují rakovinu, předčasné porody nebo jiné reprodukční problémy.
2. Na štítku motoru jsou informace o emisích.

ZAPALOVACÍ SOUSTAVA

1. Zapalovací soustava odpovídá kanadské normě ICES-002.

OPRAVY A ÚDRŽBA

Bezpečná manipulace s benzínem

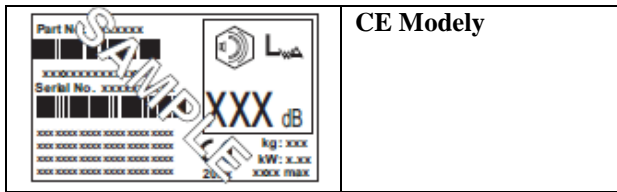
1. Uhasťte cigarety, doutníky, dýmky a ostatní zdroje vznícení.
2. Používejte pouze originální kanystry.
3. Nikdy neodstraňujte víčko nebo nedolévejte benzín, když je motor v chodu. Nechte motor vychladnout.
4. Nikdy nedolévejte benzín v místnosti.
5. Nikdy neuchovávejte traktor nebo kanystr s benzínem v blízkosti otevřeného plamene, jisker nebo hořáků jako například ohřívače vody nebo jiných spotřebičů.
6. Nikdy neplňte kanystr uvnitř vozu nebo na nákladním voze, kde je podlážka z umělé hmoty. Kanystr položte vždy na zem mimo traktor.
7. Z přívěsu nebo nákladního vozu sundejte motorové zařízení na zem a poté doplňte palivo. Pokud to není možné, doplňujte palivo na přívěsu z přenosného kanystru spíše než z hadice s tryskou.
8. Trysku s benzínem vždy opřete o okraj nádrže na palivo nebo kanystr, dokud není nádrž nebo kanystr plný. Nepoužívejte zařízení se západkou, která zajistí pistoli v otevřeném stavu.
9. Pokud se palivo rozlije na oděv, ihned se převlečte.
10. Nikdy nádrž nepřepřlňujte. Řádně utáhněte víčko.
11. S benzínem a ostatními palivy zacházejte s největší opatrností. Jsou hořlavé a výpary jsou výbušné.
12. Pokud se palivo rozlije, nestartujte motor, ale posuňte stroj mimo vylité palivo. Vylité palivo je další zdroj vznícení. Vyčkejte, dokud se výpary nevypaří.
13. Vraťte víčko nádrže a pevně utáhněte.

OPRAVY A ÚDRŽBA

1. Nikdy nestartujte stroj v uzavřené místnosti, kde se může hromadit oxid uhelnatý.
2. Všechny šrouby, matice a především spojovací šrouby musí být řádně utažené. Udržujte celý stroj v bezvadném stavu.
3. Bezpečnostní prvky nikdy neupravujte. Pravidelně kontrolujte jejich chod a v případě závady je okamžitě opravte.
4. Stroj okamžitě očistěte od nahromaděné trávy, listů nebo jiných zbytků. Očistěte od oleje nebo paliva a zbavte se všech zbytků nasáklých palivem. Před uskladněním nechte stroj vychladnout.
5. Pokud narazíte na nějaký předmět, zastavte a zkontrolujte stroj. Pokud je to nutné, opravte ho.
6. Nikdy stroj neseřizujte nebo opravujte s motorem v chodu.
7. Často kontrolujte součásti koše na trávu a deflektor. Pokud je to nutné, vyměňte je za originální díly výrobce.
8. Žací nože jsou ostré. Při manipulaci nože obalte nebo používejte rukavice.

9. Pravidelně kontrolujte brzdu. Seřídte ji nebo opravte podle potřeby.
10. Kontrolujte nálepky s bezpečnostními a provozními pokyny.
11. Neodstraňujte palivový filtr, když je motor horký. Vylitý benzín se může vznítit. Nedávejte svorky palivového vedení dále, než je třeba. Po instalaci musí svorky pevně svírat hadici okolo filtru.
12. Nepoužívejte benzín s obsahem METANOLU a směs paliva s více než 10% etanolu, benzínové přísady nebo technický benzín, protože by se mohl poškodit palivový/benzínový systém.
13. Palivovou nádrž vypouštějte venku.
14. Vyměňte závadné tlumiče.
15. Používejte pouze originální náhradní díly.
16. Při seřizování se vždy držte výrobních specifikací.
17. Velké opravy svěřte autorizovaným opravnám.
18. Velké opravy neprovádějte, pokud nejste vyškoleni. Nesprávné postupy při opravě mohou vážně porušit bezpečný chod stroje, poškodit ho a záruční list ztratí platnost.
19. U sekaček s více noži si točící nože nesmí bránit v pohybu.
20. Neseřizujte regulátor motoru. Mohli byste urychlit jeho chod a takovýto motor může vážně zranit osoby.
21. Zastavte motor, vyndejte klíček a odpojte zapalovací kabel. Poté můžete začít čistit výhozový prostor a opravovat. Po nárazu do předmětu zkontrolujte stroj, zda není poškozen, a před opětovným nastartováním stroj opravte.
22. Nedávejte ruce do blízkosti točících se částí jako například ventilátoru chlazení (tyto ventilátory jsou běžně na horní části příčné osy).
23. Jednotky s hydraulickými čerpadly, hadicemi nebo motory: **VAROVÁNÍ:** Hydraulická kapalina, která uniká pod tlakem, má velkou sílu a může člověka zranit. Pokud se dostane pod kůži cizí kapalina, musí ji během pár hodin chirurgicky odstranit doktor specialista nebo se vytvoří gangréna. Nezdržujte se proto v blízkosti otvorů a trysek, ze kterých stříká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem. Místo úniku hledejte pomocí papíru nebo kartónu. Než do systému vpustíte tlak, musí být všechny hydraulické spoje těsné a hadice a vedení v dobrém stavu. Při unikání páry ihned nechte stroj opravit v autorizované opravně.
24. **VAROVÁNÍ:** Nesprávné uvolnění pružin může způsobit zranění. Pružiny by měl demontovat autorizovaný technik.
25. Modely vybavené chladičem motoru: **VAROVÁNÍ:** Nikdy nesundávejte víko chladiče, když je motor v chodu. Může dojít k vážným zraněním. Zastavte motor a počkejte, dokud nevychladne. I poté buďte mimořádně opatrní.

Identifikační čísla



Tractor ID Tag
Identifikace traktoru

Při kontaktu s autorizovaným prodejcem ohledně náhradních dílů, opravě nebo informací, **MUSÍTE znát tato čísla.**

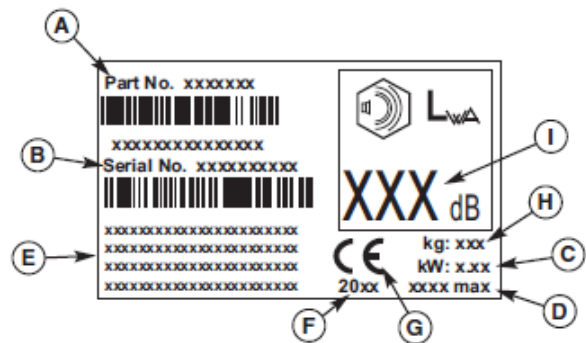
Zaznamenejte si jméno/číslo modelu, identifikační číslo výrobce a sériové číslo motoru do uvedeného štítku. Čísla najdete na uvedeném obrázku.

POZNÁMKA: Identifikační čísla motoru najdete v návodu na motor.

IDENTIFIKACE OZNAČENÍ NA ŠTÍTKU CE

- A. Identifikační číslo výrobce
- B. Sériové číslo výrobce
- C. Jmenovitý výkon v kilowattech
- D. Maximální rychlost motoru v otáčkách za minutu
- E. Jméno a adresa výrobce
- F. Rok výroby
- G. Logo Shody CE
- H. Hmotnost v kilogramech
- I. Zaručený akustický výkon v decibelech

REFERENČNÍ ÚDAJE O VÝROBKU	
Popis modelu jméno/číslo	
Identifikační číslo výrobce stroje	Sériové číslo stroje
Identifikační číslo výrobce skříně sekačky	Sériové číslo skříně sekačky
Jméno prodejce	Datum koupe
REFERENČNÍ ÚDAJE O MOTORU	
Značka motoru	Model motoru
Typ/specifikace motoru	Kód motoru/Sériové číslo



Bezpečnostní symboly

Design tohoto stroje skýtá bezpečný a spolehlivý provoz, jaký lze očekávat od předního výrobce motorových zařízení určených pro venkovní použití.

Ačkoli jsou v tomto návodu nezbytné pokyny k bezpečnému provozu, opatřili jsme i přesto stroj nálepkami se symboly, které Vás budou při provozu na tyto pokyny upozorňovat.

Pečlivě si přečtěte všechny symboly NEBEZPEČÍ, VAROVANÍ A POZOR na Vašem stroji. Dodržujte

je. Při nedodržení může dojít ke zranění. Informace jsou pro vaši bezpečnost a jsou důležité! Dále uvedené symboly jsou na vašem stroji.

Pokud se některý z těchto symbolů ztratí nebo se poškodí, ihned ho nahraďte nebo vyměňte. Prodejce Vám zajistí náhradní.

Tyto nálepky se snadno aplikují a připomínají Vám a ostatním, kteří mohou stroj používat, že pokyny o bezpečnosti jsou nutné pro bezpečný a účinný provoz.



**Obtisk – Provozní pokyny,
Modely CE, číslo 1734027**



**Obtisk – Nebezpečí,
Rotující nože
Díl číslo 1720389**



**Obtisk – Nebezpečí,
Odmrštěný předmět
Díl číslo 1721107**



**Obtisk – Nebezpečí,
Odmrštěný předmět
Díl číslo 1720390**



**Obtisk – Nebezpečí,
Odmrštěný předmět
Díl 1720391**



**Obtisk – Pedál výsypky
Díl číslo 1723317**



**Obtisk. Uvolnění výsypky
Díl číslo 1724680**



**Obtisk – limity pro
táhlo
Díl číslo 1721141**



**Obtisk – Výška
stříhu
Díl číslo 1723470**



**Obtisk – Ovládání
výsypky
Díl číslo 1723310**



**Obtisk – polohy
zapalování
Díl číslo 1722806**



**Obtisk – uvolnění
převodovky
Díl číslo 1723425**

Bezpečnostní ikony

Varování: Přečtěte si Návod k obsluze

Před použitím stroje si přečtěte tento návod.



Nebezpečí: Vážný úraz

Tento stroj je schopen amputovat končetiny. Kolemstojící osoby a děti musí stát mimo dosah motoru v chodu.



Nebezpečí: Vážný úraz.

Žací ústrojí může amputovat končetiny. Tudíž nedávejte horní ani dolní končetiny do prostoru nožů.



Varování: Před opravou vyndejte klíček.

Než začnete stroj opravovat, vyndejte klíček a nahlídněte do návodu.



Nebezpečí: Převrácení stroje.

Stroj nepoužívejte na svazích se sklonem větším než 10%.



Nebezpečí: Odmrštěné předměty.

Tento stroj je schopen odmrstit předměty a zbytky. Kolemstojící osoby by měly stát mimo dosah.



Nebezpečí: Riziko požáru

Nedoplňujte palivo, pokud je motor stále teplý nebo v chodu. Motor zastavte a nechte ho 3 minuty v klidu, než vychladne. Potom doplňte palivo.



Nebezpečí: Horký povrch.

Před každou manipulací nechte stroj vždy vychladnout.



Nebezpečí: Otrava kyslíčnickem uhelnatým.

Se strojem napracujte v neventilovaných místnostech.



Nebezpečí: Odmrštěné předměty.

Pracujte vždy s nainstalovaným výhozovým kanálem.



Nebezpečí: Odmrštěné předměty.

Koš musí být vždy zavřený.



Nebezpečí: Odmrštěné předměty.

Stroj nepoužívejte bez koše na trávu nebo bez deflektoru.





SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO BLOKOVÁNÍ SYSTÉMOVÉ TESTY

Tento stroj je vybaven bezpečnostním blokováním a dalšími bezpečnostními prvky. Tyto systémy jsou zde pro Vaši bezpečnost. Jejich stav a chod pravidelně kontrolujte.

Kontrola provozní BEZPEČNOSTI

Váš stroj je vybaven bezpečnostním systémem spínače sedadla. Tento spínač kontrolujte na podzim a na jaře.

Test 1 – Motor by se NEMĚL nastartovat pokud:

- spínač PTO je v poloze ON, NEBO
- pedál brzdy NENÍ zcela sešlápnut (parkovací brzda v poloze OFF), NEBO
- páka tempomatu není v poloze NEUTRÁL.

Test 2 – Motor by se MĚL nastartovat pokud:

- operátor sedí ve stroji, A
- spínač PTO je v poloze OFF, A
- pedál brzdy je zcela sešlápnut (parkovací brzda je v poloze ON), A
- páka tempomatu je v poloze NEUTRÁL.

Test 3 – Motor by se měl VYPNOOUT, pokud:

- Operátor opustí sedadlo.

Test 4 – Brzda nožů

Nože a hnací řemen by se měly zcela zastavit během pěti vteřin poté, co se vypne spínač PTO (nebo operátor opustí sedadlo). Pokud se hnací řemen nezastaví během pěti vteřin, znovu seříd'te spojku PTO podle části SEŘÍZENÍ nebo kontaktujte svého prodejce.

Test 5 – Zpětný chod (RMO)

- Motor by se měl vypnout, pokud se aktivuje zpětný chod, pokud funkce PTO byla zapnuta a funkce zpětného chodu (RMO) ne.
- Světlo zpětného chodu (RMO) by mělo svítit při aktivaci funkce zpětného chodu.



VAROVÁNÍ

Pokud stroj nesplní bezpečnostní test, nepoužívejte ho. Kontaktujte autorizovaného prodejce. Za žádných okolností byste se neměli pokoušet obejít systém bezpečnostního blokování.



Spínač PTO

Spínač PTO (zapojení připojeného příslušenství) zapojuje a odpojuje připojené příslušenství. Vytáhněte spínač a PTO se aktivuje. Zatlačte spínač a PTO se deaktivuje.

Operátor musí být v sedadle, aby mohl aktivovat PTO.



Spínač zapalování

Spínač zapalování startuje a vypíná motor. Má tři polohy:



OFF Zastaví motor a vypne systém elektriky.



CHOD Motor běží a systém elektriky je funkční.



START Natočí motor k nastartování.

Poznámka: Nikdy nenechávejte spínač zapalování v poloze CHOD, když motor stojí – vybíjí se baterie.



Pedály rychlosti pojezdu

Sešlápnutím pedálu pro pojezd vpřed se uvede stroj do pohybu vpřed a sešlápnutím pedálu pro jízdu vzad stroj couvá.

Sešlápnutím jednoho z pedálů pojezdu se zvyšuje rychlost. Uvědomte si, že čím více pedál sešlápnete, tím rychleji stroj jede.



Výška stříhu sekačky

Pákou výšky stříhu nastavíte požadovanou výšku stříhu v rozmezí od 2,5 cm do 9,5 cm.



Jemné nastavení výšky stříhu

Používá se k jemnému nastavení mezi dvěma polohami výšky stříhu.



Zdvihací páka příslušenství

Když přejíždíte z místa na místo, vždy zvedněte skříň sekačky. Se zvednutou sekačkou nikdy nesekejte. Touto pákou zvedáte a spouštíte připojené příslušenství. Posunutím páky vpřed se příslušenství snižuje a přitážením páky zpět se zvedá. Polohu zvednutí změníte mírným zatažením za páku a současným zmáčknutím knoflíku. Při sekání musí být páka zcela vpředu.



Knoflík zámku koše na trávu

Nejprve sešlápněte pedál a potom vytáhněte knoflík. Koš na trávu se uvolní.



Tempomat (volitelné)

Tempomat reguluje rychlost pojezdu směrem vpřed. Posunutím páčky vpřed nastavíte požadovanou rychlost. Tempomat odblokujete posunutím páčky vzad. V případě, že budete potřebovat rychle zastavit, sešlápněte brzdu a tempomat se vrátí polohy neutrální.



Páčka nastavení sedadla

Sedadlo lze nastavit směrem vpřed i vzad. Posunujte páčku a zvolte si polohu sedadla. Potom páčku uvolněte a sedadlo se usadí do Vámi zvolené polohy.



Páka zajištění hydrostatického pohonu

Pákou se deaktivuje pohon a traktor lze ručně tlačit. Viz část RUCNÍ TLAČENÍ TRAKTORU.



Signál plného koše na trávu

Když se naplní koš na trávu, zazní signál „plný koš“. Po signálu vypněte funkci PTO, dojeďte na místo vysypání a koš vysypte. Poznámka: Při sběru listí se signál díky lehké váze listí neaktivuje.



Palivová nádrž/ukazatel paliva

Ukazatel paliva ukazuje množství paliva v palivové nádrži. Sundejte víčko a palivo doplňte. Neplňte celou nádrž, ale nechte prostor pro rozpínání paliva.



Parkovací brzda

Knoflík parkovací brzdy uzamyká parkovací brzdu, když traktor stojí. Sešlápnutím pedálu brzdy a vytažením knoflíku parkovací brzdu zapojíte.



Pedál vysypání koše

Pedálem odblokujeme koš, který lze poté otevřít a nahromaděnou trávu vysypat.



Páka otevření/zavření koše

Páka otvírá/zavírá koš. Sešlápněte pedál, vytáhněte páku a koš vysypte. Zatlačte páku zpět, dokud se koš nezavře a nezamkne.



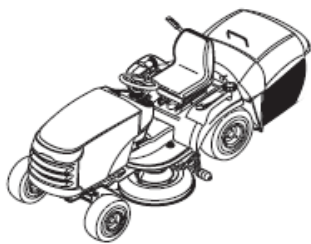
Motorový vývod

Motorový vývod je 12V-DC. Příslušenství musí být 14 amp nebo méně.



Zpětné sečení (RMO)

Tato volba umožňuje sečení směrem vzad (nebo použití jiného příslušenství poháněného PTO). Pokud budete sekat nebo používat jiné příslušenství směrem vzad, nejdříve aktivujte PTO a poté otočte klíček RMO. LED se rozsvítí a operátor může začít sekat směrem vzad. Když se funkce PTO deaktivuje, je třeba funkci RMO znovu aktivovat.



Provoz traktoru

OBECNÁ PROVOZNÍ BEZPEČNOST

Přečtěte si všechny informace v části Bezpečnost a Provoz. Potom začněte s traktorem pracovat. Seznamte se se všemi ovládacími prvky. Zejména s funkcí, jak zastavit stroj.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

1. Sundejte víčko (A, Obrázek 2).
2. Naplňte nádrž. Palivo neplňte až po okraj, aby se mohlo rozpínat. V návodu pro motor jsou další doporučení.
3. Vraťte víčko a utáhněte.



Nepoužívejte palivo s METANOLEM, a směs paliva s více než 10% ETANOLU, palivové přísady nebo technický benzín. Mohl by se poškodit motor/palivový systém.



VAROVÁNÍ

Benzín je vysoce hořlavá látka. Zacházejte s ním opatrně. Nikdy neplňte nádrž, když je motor teplý. V blízkosti nádrže nemanipulujte s otevřeným plamenem, nekuřte nebo nezapalujte zápalky. Nádrž nepřelijte. Vylitý benzín ihned utřete.

STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Posad'te se do traktoru, sešlápněte pedál brzd nebo zabrzděte parkovací brzdou.
 2. Nesmíte sešlapovat pedály pojezdu. Tempovat musí být v poloze neutrální.
 3. Deaktivujte spojku PTO.
 4. Zavřete sytič.
- POZNÁMKA: Teplý motor nepotřebuje sytič.*
5. Vložte zapalovací klíček a otočte ho do polohy START.
 6. Po nastartování motoru dejte plyn do polohy SLOW (pomalu). Nechte motor běžet asi minutu, aby se zahřál.
 7. Dejte plyn do polohy FULL (naplno).

POZNÁMKA: V případě nutnosti můžete motor zastavit otočením klíčku do polohy STOP. Tento systém používejte ale jen v krajním případě. Motor běžně zastavujte podle pokynů v části ZASTAVENÍ MOTORU.

ZASTAVENÍ TRAKTORU A MOTORU

1. Dejte rychlost na neutrální.
2. Vyřaďte funkci PTO a čekejte, až se všechny rotující části zastaví.
3. Dejte plyn do polohy podle návodu pro motor, který byl dodán s traktorem. Postupujte podle návodu.
4. Otočte klíček zapalování do polohy OFF. Klíček vyndejte.

ŘÍZENÍ TRAKTORU

1. Posadte se do traktoru a nastavte si sedadlo na pohodlné sezení tak, abyste dosáhli na všechny ovládací prvky a viděli na palubní desku.
2. Zabrzděte parkovací brzdou.
3. Vyřadte funkci PTO.
4. Nastartujte motor (viz STARTOVÁNÍ MOTORU).
5. Odbrzďte parkovací brzdou a uvolněte pedál brzdy.
6. Sešlápněte pedál pojezdu směrem vpřed. Uvolněte pedál. Uvědomte si, že čím více sešlapujete pedál, tím rychleji pojedete.
7. Zastavte traktor uvolněním pedálu pojezdu, zabrzděte parkovací brzdou a zastavte motor (viz ZASTAVENÍ TRAKTORU A MOTORU).

SEČENÍ

1. Nastavte výšku stříhu sekačky na požadovanou hodnotu a dejte stavěcí kola do příslušné polohy (pokud jsou stavěcí kola ve výbavě).
2. Zabrzděte parkovací brzdou. Vyřadte funkci PTO.
3. Nastartujte motor (viz NASTARTOVÁNÍ MOTORU).
4. Páku pro zdvih dejte sekačku do nejnižší polohy.
5. Nastavte plyn do polohy FULL.
6. Zapojte funkci PTO (skříň sekačky).
7. Začněte sekat. Když zazní signál „koš plný“, ihned vypněte funkci PTO, čímž se zamezí ucpaní výhozového kanálu. Přejedte na místo, kam chcete trávu vysypat.
8. Po skončení vypněte funkci PTO a zvedněte sekačku pomocí zdvihací páky.
9. Zastavte motor (viz ZASTAVENÍ TRAKTORU A MOTORU).

VAROVÁNÍ

Motor se zastaví, když se sešlápně pedál pojezdu vzad, když je funkce PTO zapnuta a funkce RMO nebyla ještě aktivována. Operátor by měl vždy otočit funkci PTO do polohy OFF, než bude přejíždět silnice, cesty nebo jakoukoli silniční komunikaci. Náhlá ztráta rychlosti je nebezpečná a riskantní.

VAROVÁNÍ

Sečení směrem vzad může být nebezpečné pro kolemstojící osoby. Operátor musí být stále ve střehu a sledovat, zda nejsou v blízkosti děti. Sečení a traktor jsou pro děti velkou atrakcí.

SEČENÍ SMĚREM VZAD

Pokud operátor chce sekat směrem vzad, lze použít systém RMO. Nejprve zapněte funkci PTO a poté otočte klíček RMO. Rozsvítí se LED a operátor může začít sekat směrem vzad. Pokud se vypne funkce PTO, je třeba znovu funkci RMO aktivovat. Klíček vyndejte, aby nedošlo k samovolnému použití funkce RMO.

PROVOZ PŘÍSLUŠENSTVÍ SMĚREM VZAD

Při práci s příslušenstvím, které je poháněno funkcí PTO, směrem vzad, použijte funkci RMO. Nejprve aktivujte funkci PTO a poté otočte klíčkem RMO. Rozsvítí se LED a operátor může začít pracovat s příslušenstvím směrem vzad. Pokud se vypne funkce PTO, je třeba znovu aktivovat funkci RMO. Klíček vyndejte, aby nedošlo k samovolnému použití funkce RMO.

RUČNÍ TLAČENÍ TRAKTORU

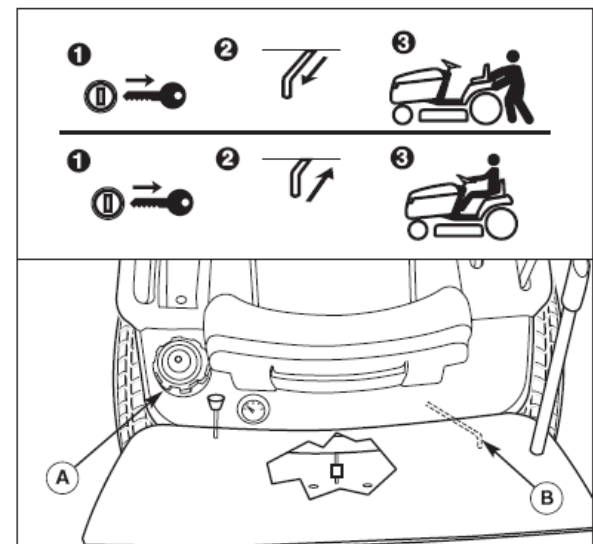


TRAKTOR NEVLEČTE.

- * Vlečení traktoru poškodí převodovku.
- * Traktor natlačte nebo nevězte za jiným vozidlem.
- * Páku zajištění hydrostatického pohonu neodjišťujte, když je traktor v chodu.

MODELY S POHONEM NA DVĚ KOLA (2WD)

1. Vypněte funkci PTO a vypněte motor.
2. Zatáhněte páku zajištění hydrostatického pohonu dozadu asi o 6 cm. Páka se uzamkne do polohy odjištěno (Obrázek 2.1).
3. Traktor lze nyní tlačít ručně.



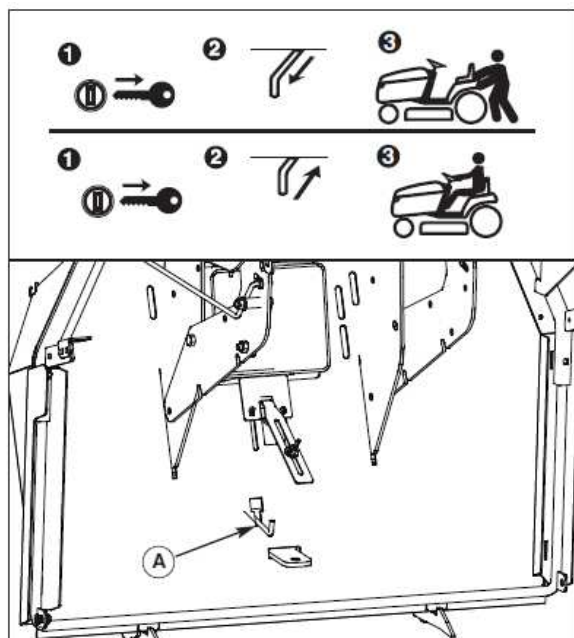
Obrázek 2.1 Páka zajištění hydrostatického tlaku (2WD)

A. Víčko palivové nádrže.

B. Páka zajištění hydrostatického pohonu

MODELY S POHONEM NA ČTYŘI KOLA (4WD)

1. Vypněte funkci PTO a vypněte motor.
2. Zatáhněte páku zajištění hydrostatického pohonu směrem vzad asi o 6,4 cm. Páka se uzamkne do polohy odjištěno (Obrázek 2.2).
3. Traktor lze nyní tlačít ručně.



Obrázek 2.2 Páka zajištění hydrostatického tlaku (4WD)

A. Páka zajištění hydrostatického tlaku

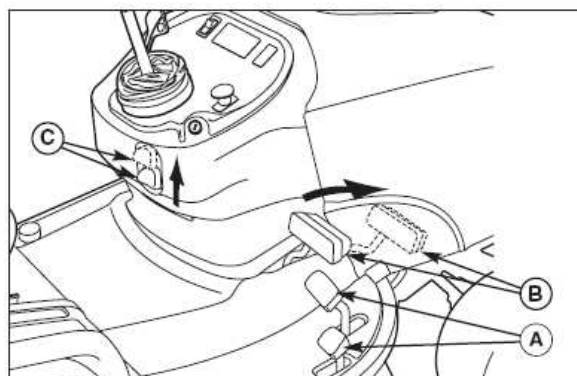
PARKOVACÍ BRZDA

Použití parkovací brzdy – Viz Obrázek 3. Uvolněte pedály pojezdu (A). Sešlápněte pedál brzdy (B), dejte knoflík parkovací brzdy (C) nahoru a potom uvolněte pedál brzdy.

Uvolnění parkovací brzdy – Viz Obrázek 3. Sešlápněte pedál brzdy (B) a dejte knoflík parkovací brzdy (C) DOLŮ.

VYSYPÁNÍ KOŠE

1. Sešlápněte pedál vysypání koše (A, Obrázek 4).
2. Zatáhněte ze páky koše (B) a koš vysypte.
3. Pákou (B) koš zavřete.

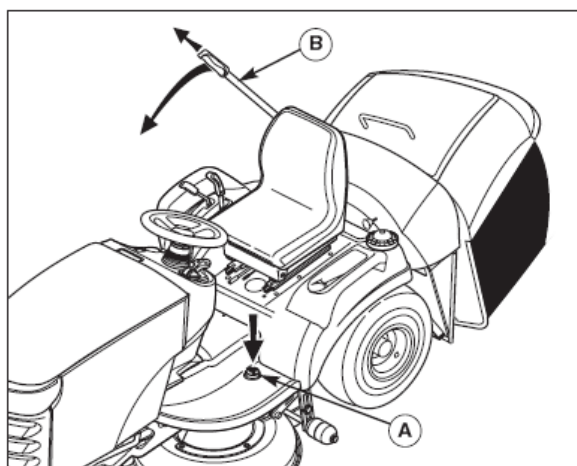


Obrázek 3. Zabrzdění parkovací brzdy

A. Pedály pojezdu.

B. Pedál brzdy

C. Knoflík parkovací brzdy



Obrázek 4. Vyprázdnění výsypky

A. Pedál vysypání koše

B. Páka koše

PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU

POZNÁMKA: Sundejte výsypku a připojte přívěs.

Maximální povolená horizontální síla je 444 Newton. Maximální povolená vertikální síla je 222 Newton. To se rovná přívěsu o hmotnosti 180 kg při jízdě na svahu o sklonu 10 stupňů. Přívěs zajistěte vhodným čepem (A, Obrázek 5 a závlačkou (B).

SKLADOVÁNÍ



VAROVÁNÍ

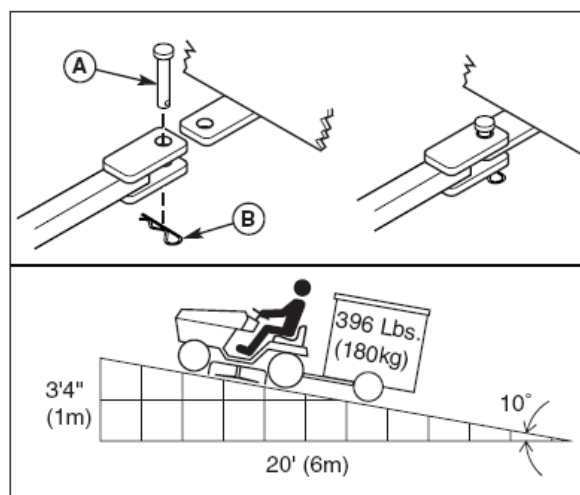
Traktor (s palivem) nikdy neskladujte v uzavřeném špatně větraném prostoru. Palivové výpary mohou přeskočit na zdroj vznícení (ohniště, ohřívače vody, atd.) a způsobit požár. Palivové výpary jsou toxické a zdraví škodlivé pro osoby i zvěř.

Před uskladněním traktoru na zimu si přečtete pokyny k údržbě a uskladnění v části Pravidla o bezpečnosti. Potom dodržujte tento postup:

- Vypněte funkci PTO, zabrzděte parkovací brzdou a vyndejte klíček.
- Proveďte údržbu a opatření k uskladnění podle seznamu v návodu pro majitele motoru. Týká se to vypuštění paliva nebo přidání stabilizátoru do paliva (neskladujte traktor s palivem v uzavřeném prostoru – viz výše).
- Životnost baterky se prodlouží, pokud ji na zimu vyndáte a uložíte na suché místo a každý měsíc ji nabijete. Pokud zůstane baterka v traktoru, odpojte záporný kabel.

Startování motoru po delší době nečinnosti:

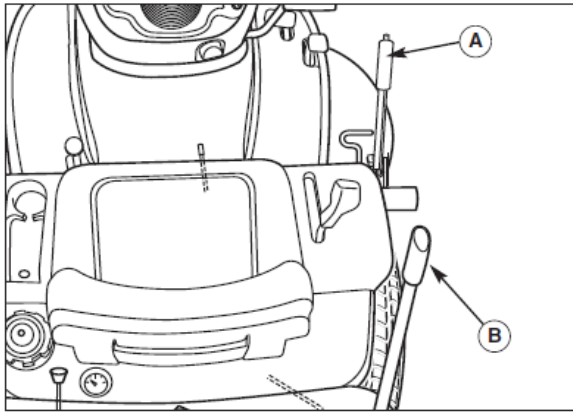
- Zkontrolujte hladinu paliva. Proveďte údržbu podle plánu.
- Postupujte podle doporučení v návodu pro majitele motoru.
- Nechte motor několik minut běžet, aby se zahřál.



Obrázek 5 Doporučená hmotnost přívěsu

A. Čep vidlice

B. Závlačka



Obrázek 6. Zvednutí a snížení sekačky
A. Páka výšky stříhu /Zdvihací páka
B. Páka výsypky



VAROVÁNÍ

Zabrzďte parkovací brzdou, vypněte funkci PTO, zastavte motor a vyndejte klíček. Poté sekačku zvedněte nebo spusťte.

ODPOJENÍ A PŘIPOJENÍ SKŘÍŇĚ SEKAČKY

Odpojení skříně sekačky

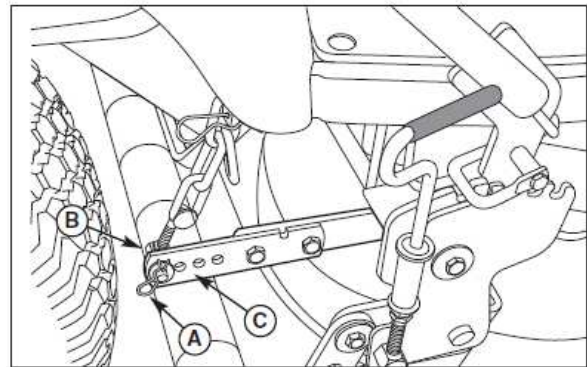
1. Zaparkujte traktor na tvrdém a rovném povrchu, například na betonu. Vypněte funkci PTO a motor, vyndejte klíček a zabrzďte parkovací brzdou.
2. Dejte sekačku do nejnižší polohy pákou výšky stříhu/zdvihací pákou (A, Obrázek 6).
3. Dejte zdvihací páku sekačky (A, Obrázek 8) do nejnižší polohy.
4. Vysuňte závlačky (A, Obrázek 7) z čepů (B) na obou stranách skříně sekačky. Vyndejte čepy (B) ze zvedacích ramen (C). Vraťte závlačky (A) pro pozdější použití.
5. Ramenem (A) uvolněte napětí řemene. Řemen sundejte z řemenice PTO (B, Obrázek 8).



UPOZORNĚNÍ

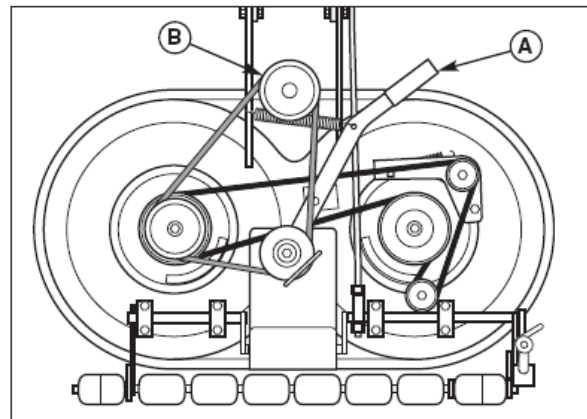
Tlumič a okolní oblast mohou být horké.

6. Nasměrujte kola přímo dopředu. Zatáhněte za pružící páku (B, Obrázek 10) a vysuňte závěs sekačky z držáků traktoru.
7. Zatlačte výhozový kanál (A, Obrázek 9) dozadu a oddělte ho od výhozového otvoru sekačky (B).
8. Nasměrujte kola doleva a vysuňte skříň sekačky ven na pravou stranu traktoru.



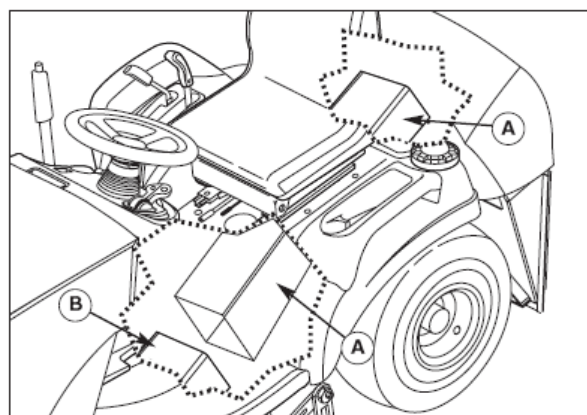
Obrázek 7. Odpojení a připojení skříně sekačky (pohled ze spodní pravé strany traktoru)

- A. Závlačka**
B. Čep
C. Zvedací rameno skříně sekačky



Obrázek 8. Demontáž a instalace řemene

- A. Rameno volné řemenice**
B. Řemenice PTO

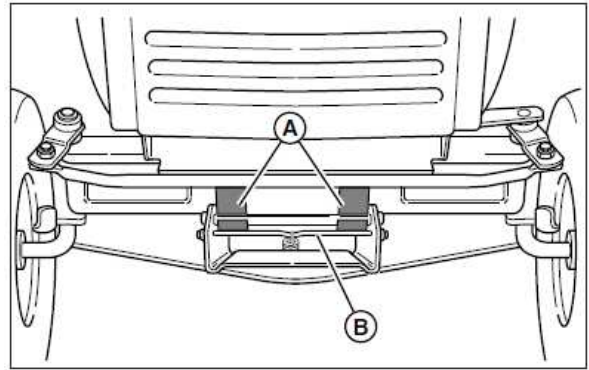


Obrázek 9. Výhozový kanál

- A. Výhozový kanál**
B. Výhozový otvor sekačky

Připojení skříň sekačky

1. Zaparkujte traktor, vypněte funkci PTO, vyndejte klíček a zabrzděte parkovací brzdou. Nasměrujte kola doleva.
2. Ze zadní strany s otevřeným košem zatlačte výhozový kanál dozadu.
3. Dejte páku výšky stříhu (A, Obrázek 6) do nejnižší polohy. Posuňte skříň sekačky pod pravou stranou traktoru tak, aby byl závěs v rovině s předním závěsem traktoru.
4. Viz Obrázek 9. Nasuňte výhozový kanál na výhozový otvor sekačky.
5. Viz Obrázek 10. Otočte kola dopředu. Zatáhněte za pružící páku (B) a zvedněte závěs sekačky. Dejte závěs sekačky na držáky závěsu traktoru (A). Při správné instalaci by měla pružící páka plně dosednout pod držáky.
6. Připojte čepy (B, Obrázek 7) na zvedací páky skříň sekačky (C). Zajistěte závlačkami (A).
7. Viz Obrázek 8. Ramenem (A) uvolněte hnací řemen. Nainstalujte řemen na řemenici PTO (B).
8. Výhozový kanál a výhozový otvor sekačky musí být v rovině.
9. Nainstalujte koš na trávu (viz Demontáž a instalace koše).



Obrázek 10. Závěs sekačky

A. Držáky závěsu traktoru

B. Pružící páka.

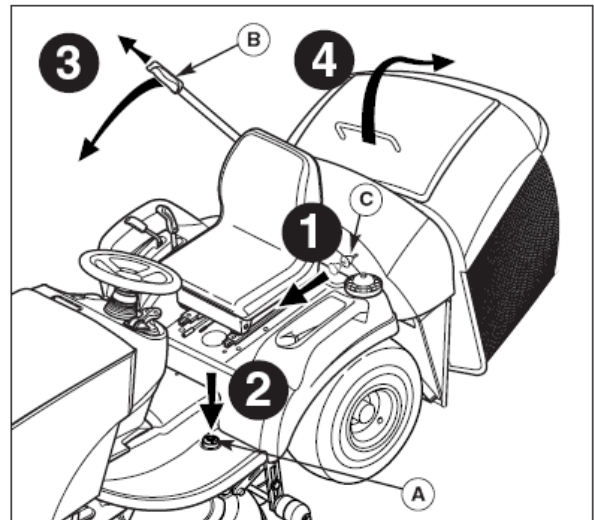
DEMONTÁŽ A INSTALACE KOŠE



VAROVÁNÍ

S traktorem nepracujte, pokud není nainstalovaný koš na trávu a deflektor.

1. Vysuňte knoflík zámku koše (C, Obrázek 11). Koš se odblokuje ze zadních podpěrných ramen.
2. Sešlápněte pedál vysypání koše (A).
3. Pákou koše (B) mírně otevřete koš.
4. Zvedněte koš ze zadních podpěrných ramen.
5. Koš vrátíte v opačném pořadí kroků. Při instalaci koše musí být značky na koši a zadní části traktoru v linii.



Obrázek 13. Vyprázdnění výsypky

A. Pedál vysypání koše

B. Páka koše

C. Knoflík zámku koše

INSTALACE A DEMONTÁŽ MULČOVACÍHO NÁSTAVCE (VYBRANÉ MODELÝ)

1. Přišroubujte mulčovací přepážku (B, Obrázek 12) k mulčovacímu nástavci (A) šrouby $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{3}{4}$ (D) a podložkami $\frac{1}{4}$ (C).



VAROVÁNÍ

Z důvodu vlastní bezpečnosti nikdy nemanipulujte s noži holýma rukama. Při neopatrnosti nebo nesprávné manipulaci se můžete vážně zranit.

2. Sundejte skříň sekačky z traktoru Viz Provozní pokyny.
3. Vložte mulčovací nástavec (A, Obrázek 13) do výhozového otvoru (B) ze spodní strany skříň sekačky.
4. Zajistěte mulčovací nástavec (A, Obrázek 14) tak, že zasunete celou západkovou páku (C) do mulčovacího nástavce (A) podle obrázku.
5. Nainstalujte skříň sekačky . Viz Provozní pokyny.
6. Demontujte v opačném pořadí.

12TI VOLTOVÝ MOTOROVÝ VÝVOD (VYBRANÉ MODELÝ)

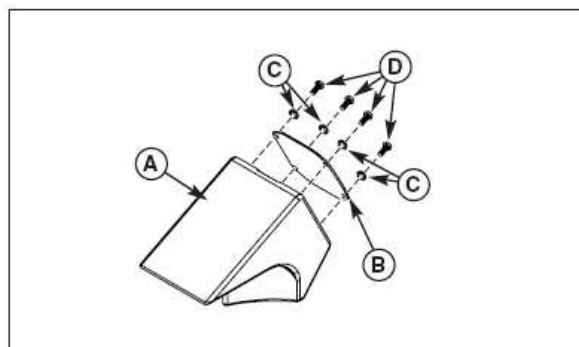


UPOZORNĚNÍ

Předcházejte zranění. Buďte neustále v pohotovosti a při práci s traktorem neposlouchejte rádio ani si do sluchátek nepouštějte hudbu.

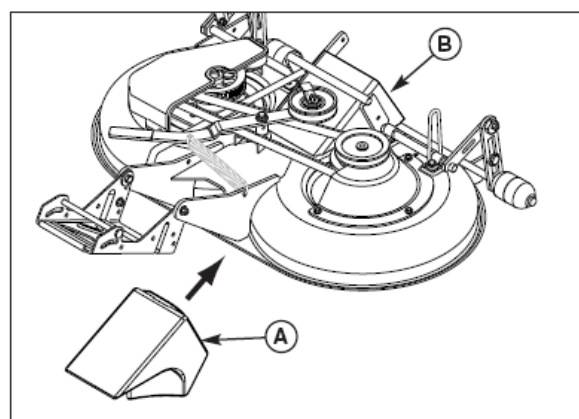
12ti voltový vývod je na levé straně (D, Obrázek 2). Vývod lze použít na napájení malých elektrických přístrojů. Příslušenství musí mít 14 ampérů nebo méně.

POZNÁMKA: Používání tohoto vývodu vybíjí baterku, především pokud motor běží naprázdno. Jestliže vývod nepoužíváte, zakryjte ho gumovým krytem, aby do něj nevnikla vlhkost. Mohlo by dojít ke zkratu.



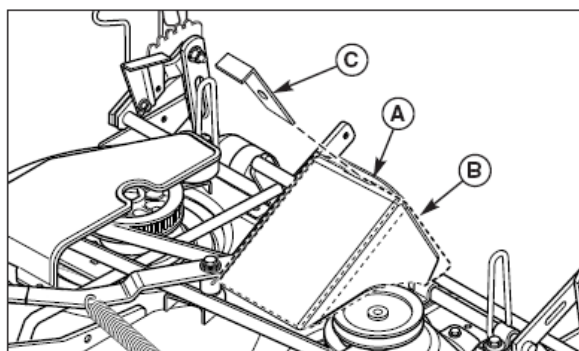
Obrázek 12. Instalace přepážky na mulčovací nástavec

- A. Mulčovací nástavec
- B. Přepážka
- C. Podložky
- D. Šrouby $\frac{1}{4}$ -20 x $\frac{3}{4}$



Obrázek 13. Instalace mulčovacího nástavce

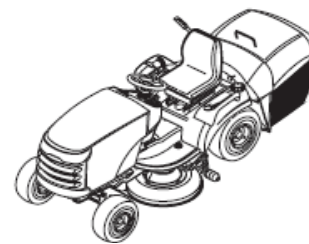
- A. Mulčovací nástavec
- B. Výhozový otvor



Obrázek 14. Instalace západkové páky

- A. Mulčovací nástavec
- B. Výhoz
- C. Západková páka

Pravidelná údržba



PLÁN ÚDRŽBY

Následující plán byste měli dodržovat při běžné údržbě traktoru a sekačky. Řiďte se čítačem hodin.

BEZPEČNOST	Před každým použitím	Každých 5 hodin	Každých 25 hodin	Každých 100 hodin	Každých 250 hodin	Jaro a podzim
Zkontrolujte stav koše na trávu	●					
Zkontrolujte systém bezpečnostního blokování						●
Zkontrolujte brzdy traktoru						●
Zkontrolujte čas zastavení nože				●		●
ÚDRŽBA TRAKTORU	Před každým použitím	Každých 5 hodin	Každých 25 hodin	Každých 100 hodin	Každých 250 hodin	Jaro a podzim
Zkontrolovat šrouby na traktoru a sekačce		●				
Zkontrolovat, zda jsou chladicí žebra čistá				●		
Zkontrolovat nastavení spojky PTO			●		●	
Namazat traktor/sekačku**			●			
Namazat zadní nápravu						Ročně
Vyčistit baterii a kabely				●		
Zkontrolovat tlak pneumatik			●			
Vyčistit skříň sekačky a zkontrolovat/vyměnit nože**				●		
Provést údržbu na převodovce (podle modelu)					***●	
Zkontrolovat načasování žacíh nožů (sekačky 1 m)						Ročně
Zkontrolovat napětí řemene vřetena (sekačky 1 m)						Ročně
ÚDRŽBA MOTORU	Před každým použitím	Každých 5 hodin	Každých 25 hodin	Každých 100 hodin	Každých 250 hodin	Jaro a podzim
Zkontrolovat hladinu oleje	●					
Zkontrolovat/vyměnit vzduchový filtr motoru	Informace pro tyto úkony najdete v návodu výrobce pro majitele motoru. Informace o motoru vždy najdete v návodu na motor.					
Vyměnit olej a filtr motoru*						
Zkontrolovat zapalovací svíčku/y						
Zkontrolovat/vyměnit palivový filtr						

* Vyměňte originální olej v motoru až po úvodním zaběhnutí. Viz návod na motor.

** Častěji v teplém počasí (přes 30°C) nebo v prašných provozních podmínkách.

*** Servis po prvních 25 provozních hodinách, potom každých 250 provozních hodin.

KONTROLA TLAKU PNEUMATIK

Interval kontroly: každých 25 hodin

Tlak v pneumatikách by se měl pravidelně kontrolovat a udržovat podle zde přiložené tabulky. Tyto hodnoty se mohou mírně lišit od údaje „Max Inflation“ (maximální nahuštění), který je na straně pneumatik. Při správném tlaku mají kola správnou trakci, stálý vzorek a lepší životnost.

ÚDRŽBA PŘEVODOVKY

Údržba K46

K46 je utěsněná jednotka a nevyžaduje si pravidelnou údržbu. Pokud převodovka nezabírá nebo je příliš hlučná, potřebuje vyčistit. Viz ČIŠTĚNÍ PŘEVODOVKY v části Odhalování a odstraňování závad, seřizování a opravy.

Údržba K464

K464 je utěsněná jednotka a nevyžaduje si pravidelnou údržbu. Pokud převodovka nezabírá nebo je příliš hlučná, potřebuje vyčistit. Viz ČIŠTĚNÍ PŘEVODOVKY v části Odhalování a odstraňování závad, seřizování a opravy.

ÚDRŽBA BATERIE



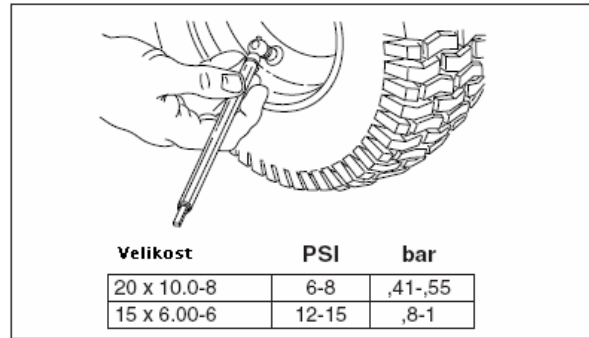
VAROVÁNÍ

Při demontáži a instalaci kabelů baterie odpojte záporný kabel jako PRVNÍ a připojte ho jako POSLEDNÍ. Pokud nebudete takto postupovat, můžete kladný terminál zkratovat k rámu nějakým nástrojem.

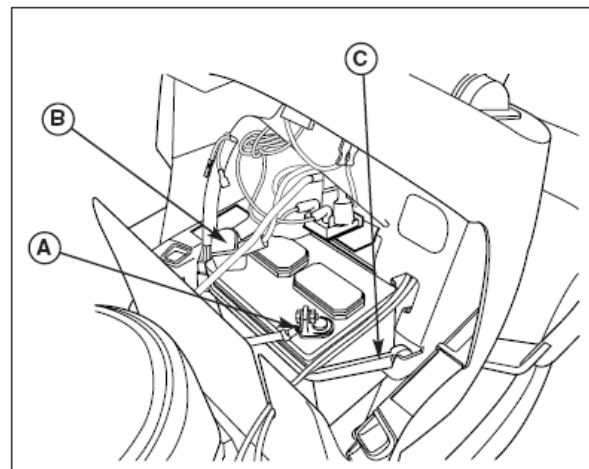
Čištění baterie a kabelů

Interval čištění: každých 100 hodin

1. Odpojte kabely od baterie, začněte záporným kabelem (A, Obrázek 16)
2. Sundejte přídržný pásek baterie (C) a baterii vyndejte.
3. Roztokem sody a vody vyčistěte prostor pro baterii.
4. Očistěte svorky baterie a konce kabelů drátěným kartáčem a čisticím prostředkem na baterii. Svorky a konce kabelů musí být lesklé.
5. Znovu nainstalujte baterii na své místo a zajistěte ji přídržným páskem (C).
6. Připojte kabely baterie, začněte kladným kabelem (B).
7. Konce kabelů a svorky baterie natřete vazelínou nebo nevodivou vazelínou.



Obrázek 15. Tlak pneumatik



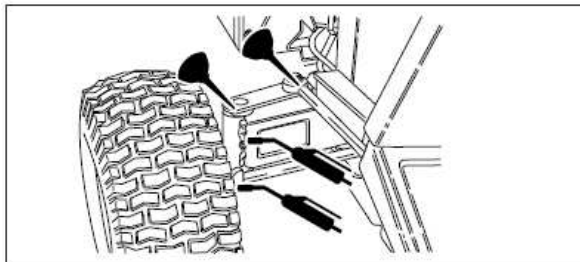
Obrázek 16. Baterie

- A. Záporný kabel
 B. Kladný kabel a kryt
 C. Gumový přídržný pásek

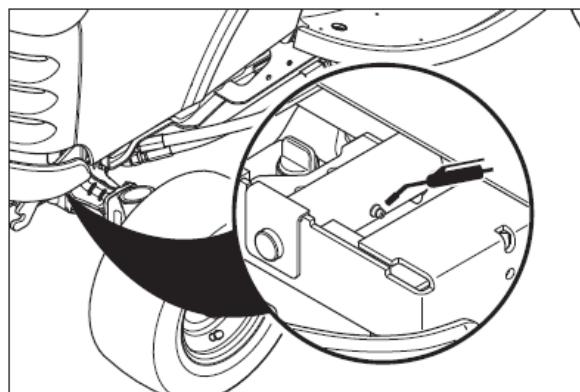
MAZÁNÍ

Interval: každých 25 hodin

Traktor promazujte v místech podle Obrázku 17 – 20 a podle seznamu. Promazujte všechny pohyblivé kovové části, které jsou v kontaktu s jinými kovovými částmi. Nemažte řemeny a řemenice. Místa před a po namazání utřete čistým hadrem.




Obrázek 17.1 Mazání táhel a pák řízení (2WD)




Obrázek 17.2 Mazání táhel a pák řízení (4WD)

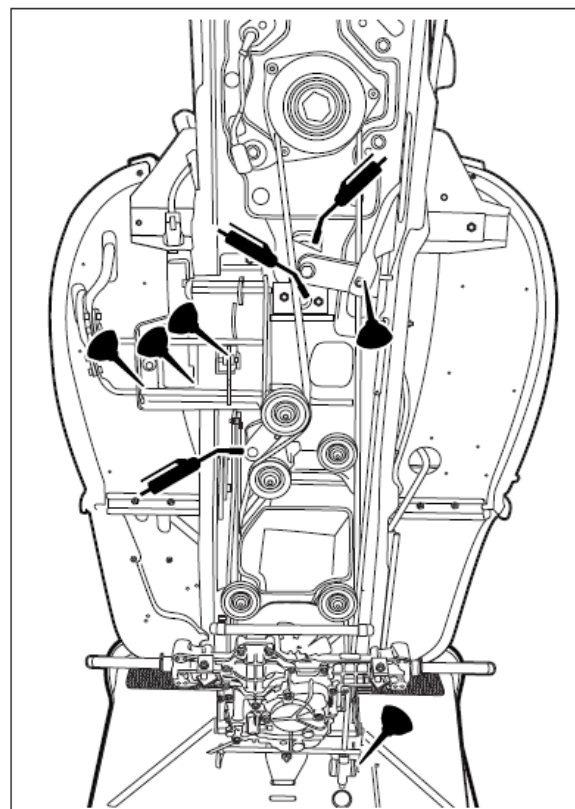
Mazání vazelínou:

	<ul style="list-style-type: none"> - táhla a páky řízení - nožní pedál - táhla a řízení sekačky - čep - zadní nápravu (demontujte náboje kola)
---	---

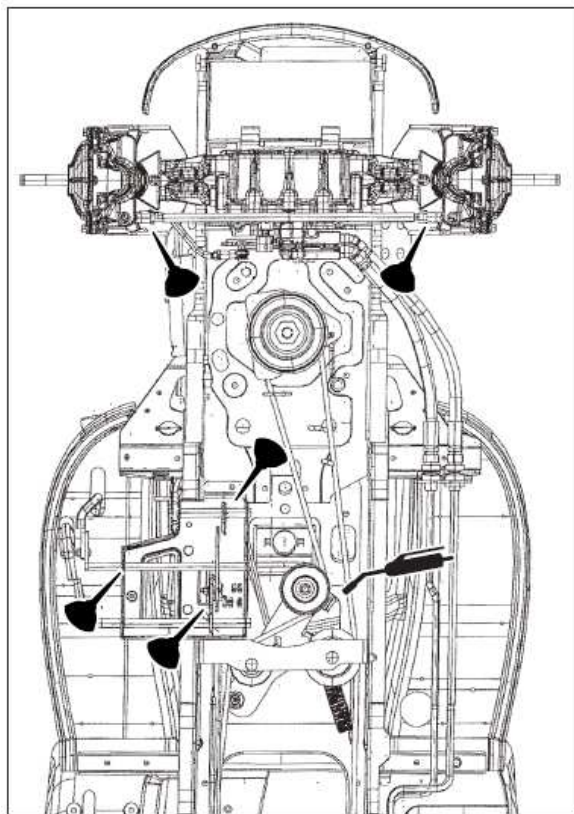
Na mazání použijte mazací vybavení, pokud je ve výbavě. Doporučuje se automobilové lithné mazivo.

Mazání olejem:

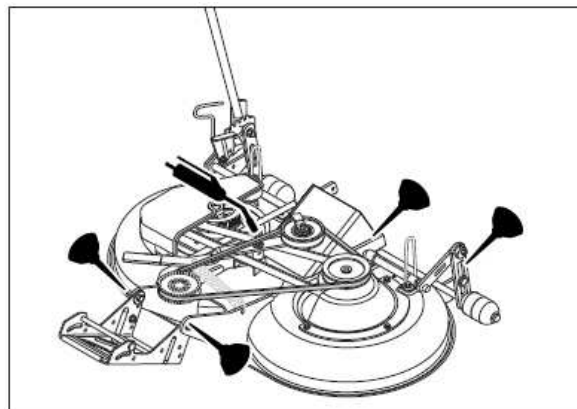
	<ul style="list-style-type: none"> - řídicí táhla a páky - seřizovací část sedadla - brzdové soutyčí - nastavovací část seřizování výšky skříně sekačky - ruční zdvihací páka
---	--



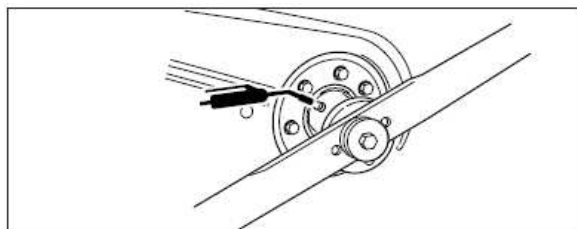
Obrázek 18.1 Mazání traktoru (2WD)



Obrázek 18.2 Mazání traktoru (4WD)



Obrázek 19. Mazací místa sekačky – 1 metr



Obrázek 20. Mazací místa vřetena

MAZÁNÍ ZADNÍ NÁPRAVY

Interval: každý rok

Doporučujeme demontovat náboj zadních kol a každý rok namazat zadní nápravu. Převedete tak zadření kol a zároveň si usnadníte údržbu.

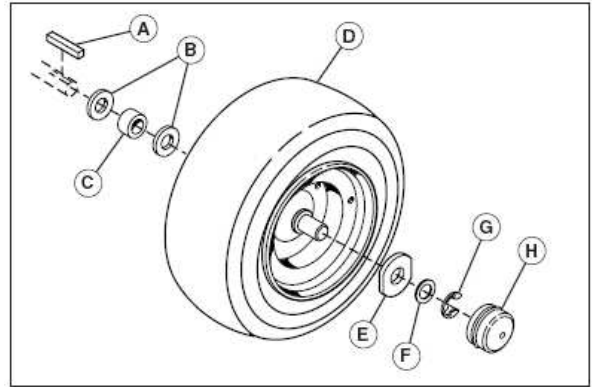
1. Vypněte zapalování, funkci PTO, zabrzděte parkovací brzdou a zablokujte přední kola.
2. Dejte hever nebo řetězový zvedák do středu zadního rámu a opatrně zvedněte traktor. Zadní kola musí být asi 2,5 – 5 cm nad zemí.

POZNÁMKA: Zadní konec zvedněte jen tak vysoko, abyste mohli sundat kola. Ne výše. Traktor by ztratil stabilitu.

3. Podepřete zadní konec traktoru heverem.

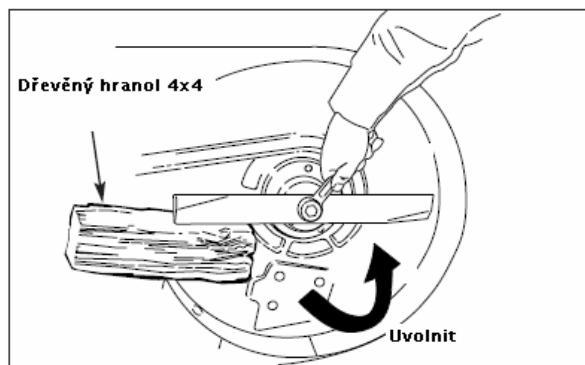
POZNÁMKA: Náprava se může mírně lišit od obrázku: počet podložek se volí během montáže tak, aby byla na konci osy koncová/osová vůle.

4. Demontujte veškeré šrouby, matice, podložky a kryty kol. Směsí proti zadření nebo lithným mazivem namažte nápravu.
5. Namontujte zpět všechny díly v opačném pořadí a spusťte traktor na zem. Klínek (A, Obrázek 21) musí být v klínové drážce.



Obrázek 21. Součásti zadní nápravy

- A. Klínek
- B. Podložka
- C. Velká podložka
- D. Kolo a pneumatika
- E. Zarážka krytu zadní nápravy
- F. Malá podložka
- G. Pojistný kroužek
- H. Kryt nápravy



Obrázek 22. Demontáž nože

ÚDRŽBA ŽACÍCH NOŽŮ



VAROVÁNÍ

Z důvodu vlastní bezpečnosti nikdy nemanipulujte s noži holýma rukama. Při neopatrnosti nebo nesprávné manipulaci se můžete vážně zranit.

Interval: každých 100 hodin nebo podle potřeby

POZNÁMKA. Vyměňte nože a šrouby s maticemi

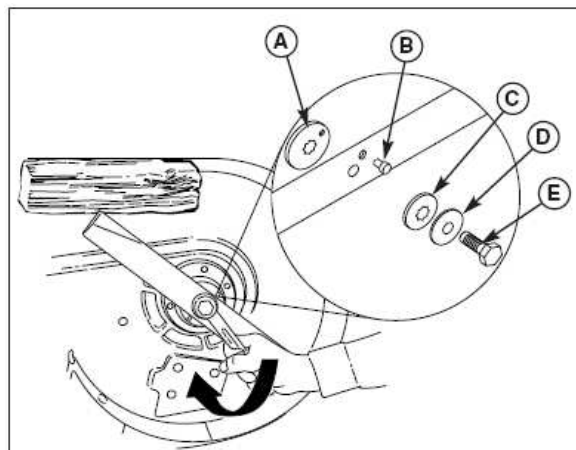
1. Demontujte sekačku z traktoru. Viz Instalace a demontáž sekačky.
2. Nože by měly být ostré a bez poškození. Pokud jsou opotřebované nebo poškozené, vyměňte je podle následujících kroků.
3. Dřevěným hranolem podržte nůž. Potom odšroubujte šroub nože (Obrázek 22).
4. Nainstalujte nové nože. Zvednuté konce musí směřovat nahoru směrem k okraji (Obrázek 23). Našroubujte šroub nože (E), pérovou podložku (D), drážkovou podložku (C) a vodící čep (B) (drážková podložka musí být zarovnaná s hřídelí). S dřevěným hranolem se nůž neotáčí a snadno se utáhne šroub nože (E) silou 61-75 N.m.



VAROVÁNÍ

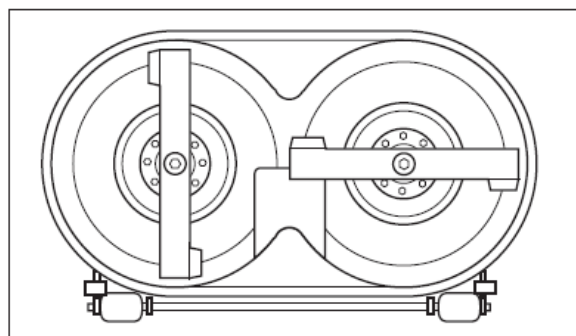
Z důvodu vlastní bezpečnosti se musí vždy nainstalovat šroub nože společně s pérovou a drážkovou podložkou a řádně utáhnout. Utáhněte šroub silou 61 – 75 N.m.

5. Nože musí být správně načasovány (viz Obrázek 24). Pokud je časové nastavení špatné, demontujte nůž a otočte adaptér (A, Obrázek 23).



Obrázek 23. Instalace nože

- A. Adaptér
- B. Vodící čep
- C. Drážková podložka
- D. Pérová podložka
- E. Šroub nože



Obrázek 24. Časové nastavení nožů

KONTROLA ČASOVÉHO NASTAVENÍ NOŽŮ

Interval: každý rok

1. Demontujte sekačku z traktoru. Viz Instalace a demontáž sekačky.
2. Nože musí být kolmo na sebe (Obrázek 24). Pokud tomu tak není, demontujte nůž a otočte adaptér (A, Obrázek 23). Postupujte podle Údržba žacích nožů.

NASTAVENÍ NAPĚTÍ ŘEMENE SEKAČKY

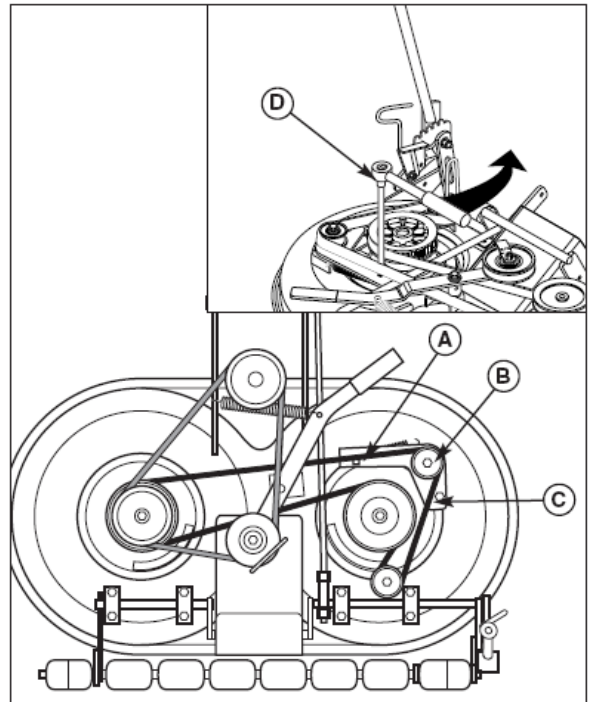


VAROVÁNÍ

Z důvodu vlastní bezpečnosti nikdy nemanipulujte s noži holýma rukama. Při neopatrnosti nebo nesprávné manipulaci se můžete vážně zranit.

Interval: Každý rok

1. Otočte funkci PTO do polohy off, zabrzděte parkovací brzdou, vypněte motor a vyndejte klíček. Odpojte skříň sekačky (viz Odpojení skříň sekačky).
2. Odmontujte šrouby krytu řemene. Sundejte kryty řemene.
3. Uvolněte šroub volné řemenice (B, Obrázek 25).
4. Použijte 9,5 mm rohatku se západkou s nástavcem (D), posuňte pružinovou volnou řemenici (A) a uvolněte řemen (C).
5. Demontujte řemen (C) a zkontrolujte, zda není popraskaný, nechybí mu zuby a není opotřebovaný. Pokud je řemen opotřebovaný nebo poškozený, vyměňte ho.
6. Nainstalujte zpět řemen (C). Uvolněte volnou řemenici (B). Pružina automaticky napne ozubený řemen.
7. Utáhněte šroub (B) a vraťte kryty řemene.



Obrázek 25. Napětí řemene sekačky
A. Čtvercový otvor 9,5 mm
B. Šroub řemenice
C. Hnací řemen vřetena
D. Rohatka se západkou a nástavcem

KONTROLA SYSTÉMU BEZPEČNOSTNÍHO BLOKOVÁNÍ

Interval: každý podzim a jaro

Zkontrolujte funkci systému bezpečnostního blokování testem na straně 10 v tomto návodu. Pokud traktor nesplní daný test, kontaktujte prodejce.

KONTROLA BRZDY NOŽŮ

Interval: každých 100 hodin nebo na podzim a na jaře

Žací nože a hnací řemen sekačky by se měly zcela zastavit během pěti vteřin poté, co se vypne funkce PTO.

1. Zařaďte neutrální, vypněte funkci PTO a operátor v sedadle nastartuje motor.
2. Podívejte se přes stupačku pro levou nohu na hnací řemen sekačky. Zapněte funkci PTO a vyčkejte několik vteřin. Vypněte funkci PTO a počítejte, jak dlouho trvá, než se řemen zastaví.
3. Pokud se řemen nezastaví během pěti vteřin, znovu seřídte spojku a kontaktujte prodejce.

KONTROLA SEŘÍZENÍ SPOJKY PTO

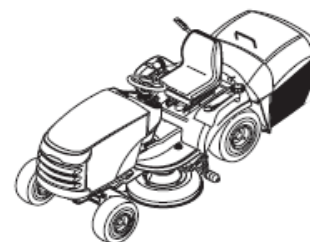
Interval: po 25 hodinách, poté každých 250 hodin

Zkontrolujte seřízení spojky PTO každých 250 provozních hodin nebo pokud začne spojka prokluzovat nebo nebude zabírat. Spojku kontrolujte a seřizujte podle kroků uvedených v části Seřízení v tomto návodu.

ÚDRŽBA MOTORU

Informace o údržbě motoru najdete v návodu na motor.

Odhalování a odstraňování závad, seřizování a opravy



ODHALOVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Při správné péči a pravidelné údržbě Vám bude zařízení dlouho a stabilně sloužit. Pokud ale zařízení používáte velmi intenzivně, bude nutné provádět hlubší servis, a tak zachovat stále spolehlivý chod zařízení.

Průvodce odhalováním a odstraňováním závad obsahuje nejběžnější problémy, jejich příčiny a opravy.

Na následujících stranách najdete, jak opravit tyto nejběžnější menší závady. Všechny tyto závady může opravit i místní autorizovaná opravna.

ODHALOVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD NA TRAKTORU

ZÁVADA

Motor se netočí

PŘÍČINA

1. Pedál brzdy není sešlápnut.
2. Spínač PTO (elektrická spojka) je v poloze ON.
3. Tempomat je zapnut.
4. Vyskočil jistič.
5. Svorky baterie potřebují vyčistit.
6. Baterie je vybitá.
7. Závadný solenoid nebo startér.
8. Závadný spínač bezpečnostního blokování.
9. Nikdo nesedí v traktoru.

OPRAVA

- Sešlápněte pedál.
- Dejte funkci PTO do polohy OFF
- Dejte páku do polohy neutrál.
- Vyčkejte minutu a jistič se automaticky resetuje. Závadný vyměňte.
- Viz část Údržba baterie.
- Nabijte nebo vyměňte.
- Kontaktujte prodejce.
- Kontaktujte prodejce.
- Sedněte si.

Motor se točí, ale nejde nastartovat.

1. Motor zahlcen.
2. Závadný spínač bezpečnostního blokování.
3. Špatná/é zapalovací svíčka/y. Zablockovaná/é nebo nesprávně nasazená/é.
4. Voda v palivu.
5. Benzín je starý nebo zvětralý.

- Vypněte sytič.
- Kontaktujte prodejce
- Vyčistěte, nasad'te nebo vyměňte. Podívejte se do návodu na motor.
- Vypusťte palivo a nalijte nové. Vyměňte palivový filtr.
- Vypusťte palivo a nalijte nové. Vyměňte palivový filtr

Motor startuje ztěžka nebo špatně běží.

1. Příliš mnoho paliva.
2. Špatná/é zapalovací svíčka/y. zablockovaná/é nebo nesprávně nasazená/é.

- Vyčistěte vzduchový filtr. Zkontrolujte nastavení sytiče.
- Vyčistěte, nasad'te nebo vyměňte. Viz návod na motor.

Motor klepe.

1. Nízká hladina oleje.
2. Použili jste špatný olej.

- Zkontrolujte/přidejte olej.
- Viz návod na motor.

Nadměrná spotřeba oleje.

1. Motor v chodu je příliš horký.
2. Použili jste špatný olej.
3. Příliš mnoho oleje v klikové skříní.

- Vyčistěte žebra motoru, čistič vzduchu a kryt chladiče.
- Viz návod na motor.
- Vypusťte nadbytečný olej.



VAROVÁNÍ

Všechny opravy a veškerou údržbu provádějte s vypnutým motorem a zabrzděnou parkovací brzdou.

Vždy vyndejte klíček ze zapalování, odpojte kabel zapalovací svíčky a upevněte ho mimo dosah svíčky. Zabráňte samovolnému nastartování motoru. Poté můžete začít pracovat na traktoru.

Odhalování a odstraňování závad, seřizování a opravy

Výfukový plyn motoru je černý.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Špinavý vzduchový filtr. 2. Zavřený sytič. 	<p>Vyměňte vzduchový filtr. Viz návod na motor. Otevřete sytič.</p>
Motor běží, ale traktor nejede.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pedál pojezdu není sešlápnut. 2. Páka zajištění hydrostatického pohonu je v poloze „push“ (tlačit). 3. Hnací řemen je přetržený. 4. Hnací řemen prokluzuje 5. Parkovací brzda je zabrzděná. 	<p>Sešlápněte pedál. Přeaďte do polohy „drive“ (jízda). Viz Výměna hnacího řemene. Viz příčina a oprava dole. Odbrzďte parkovací brzdu.</p>
Hnací řemen traktoru prokluzuje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Na řemenici nebo řemenu je mazivo nebo olej. 2. Řemen napnutý nebo opotřebovaný. 3. Držák čepu napínací řemenice zablokován v rozpojené poloze. 	<p>Očistěte. Dejte nový řemen. Demontujte, vyčistěte a namažte.</p>
Brzda nedrží.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brzda je špatně nastavena. 2. Brzda opotřebovaná. 	<p>Viz Seřízení brzdy. Kontaktujte prodejce.</p>
Traktor těžce zatáčí a špatně se ovládá.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Táhla a páky řízení jsou volné. 2. Špatně nafouknuté pneumatiky. 3. Ložiska předního kola suchá. 	<p>Zkontrolujte a utáhněte volné spoje. Viz Seřízení řídicího ústrojí. Zkontrolujte a napravte. Namažte. Viz mazání traktoru.</p>

ODHALOVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD NA SEKAČCE

ZÁVADA

PŘÍČINA

OPRAVA

Sekačka se nezvedá.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Táhla zvedání nejsou správně připojena nebo jsou poškozena. 	<p>Připojte nebo opravte.</p>
Střih je nerovný.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sekačka není v rovině. 2. Pneumatiky traktoru nejsou rovnoměrně nafouknuté. 	<p>Viz seřízení sekačky. Viz Údržba</p>
Střih vypadá nerovně a hrubě.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rychlost motoru je příliš pomalá. 2. Rychlost pojezdu příliš velká. 3. Tupé nože. 4. Hnací řemen sekačky prokluzuje, protože je mastný od maziva nebo od oleje. 5. Zkontrolujte seřízení PTO (elektrická spojka) 6. Nože nejsou správně upevněny k vřetenu. 	<p>Dejte plyn naplno. Zpomalte. Vyměňte nože. Viz Údržba nožů Vyčistěte nebo vyměňte řemen podle potřeby. Viz část Seřízení. Viz Údržba žacích nožů.</p>
Motor se zastavuje se zapojenou sekačkou.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rychlost motoru je příliš pomalá. 2. Rychlost pojezdu příliš rychlá. 3. Karburátor je nesprávně nastaven. 4. Výška střihu příliš nízká. 5. Výhozový kanál se ucpává nasekanou trávou. 6. Motor není ještě zahřátý na provozní teplotu. 7. Startujete ve vysoké trávě. 	<p>Dejte plyn naplno. Zpomalte. Viz Návod na motor. Vysokou trávu nejdříve sekejte na nejvyšší výšku. Sekejte trávu s výhozem směrem na již posekanou část. Nechte motor několik minut běžet, aby se zahřál. Startujte na posekané části.</p>

Odhalování a odstraňování závad, seřizování a opravy

Sekačka příliš vibruje.	1. Šrouby nože jsou volné.	Utáhněte 61 – 75 N.m.
	2. Nože, vřetena nebo řemenice jsou ohnuté.	Zkontrolujte nebo vyměňte.
	3. Nože nejsou vyrovnané.	Vyměňte nože. Viz Údržba nožů.
	4. Špatně nainstalovaný řemen.	Přeinstalujte.
Řemen nadměrně opotřeben nebo prasklý	1. Ohnuté nebo hrubé řemenice	Opravte nebo vyměňte.
	2. Nesprávný řemen.	Vyměňte za správný řemen.
Hnací řemen klouže nebo nepohání.	1. Pružina napínací řemenice zlomená nebo není správně připojena.	Opravte nebo vyměňte podle potřeby.
	2. Řemen se zastavuje mimo nastavení.	Zkontrolujte zastavení řemene.
	3. Hnací řemen sekačky prasklý.	Vyměňte hnací řemen.
	4. Spojka PTO mimo seřízení.	Seříd'te spojku PTO.
Nože špatně načasovány.	1. Nesprávné napětí hnacího řemene.	Zkontrolujte napětí hnacího řemene.
	2. Pojistný kolík zlomený.	Vyměňte.

SEŘÍZENÍ SEDADLA

Seřízení sklonu

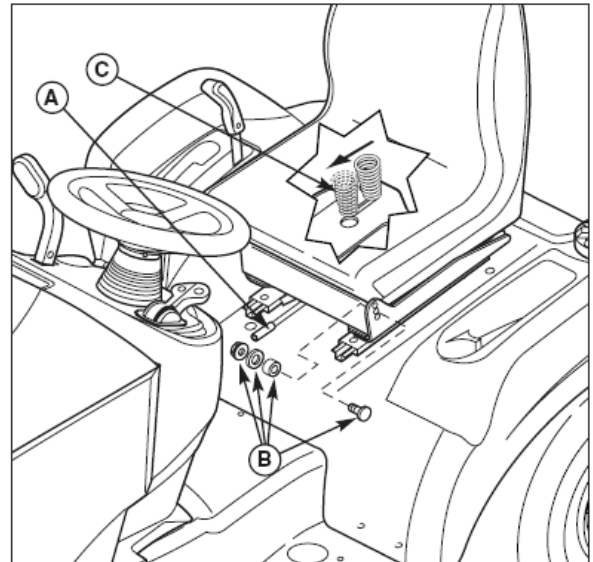
Sklon sedadla lze seřídít do jedné ze tří poloh. Demontujte šrouby, rozpěrky, podložky a matice (B, Obrázek 26) ze závěsu a nainstalujte je do požadovaného otvoru.

Seřízení pojezdu sedadla

Sedadlo lze seřídít směrem vzad i vpřed. Páku (A, Obrázek 26) zvedněte a nastavte sedadlo do požadované polohy. Poté páku uvolněte a sedadlo se zablokuje v požadované poloze.

Seřízení pružiny sedadla

Pružiny sedadla (C, Obrázek 26) lze seřídít na měkké nebo tvrdší sezení. Překlopte sedadlo dopředu a posuňte pružiny (C) vpřed na měkkčí sezení a vzad na tvrdší sezení.



Obrázek 26. Seřízení sedadla

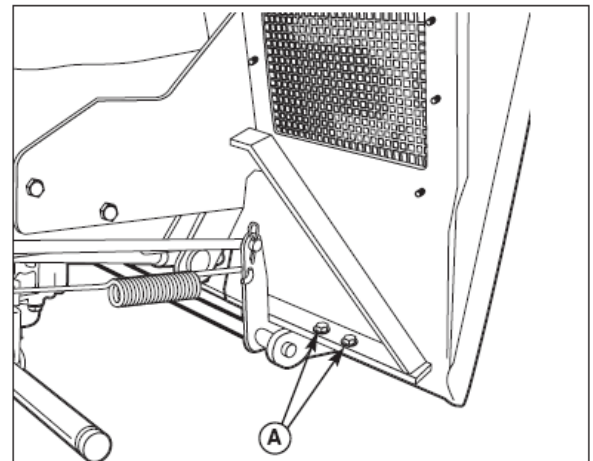
A. Páky seřízení sedadla

B. Šroub, rozpěrka, podložka a matice podvozku

C. Pružina sedadla

SEŘÍZENÍ ZÁPADKY VÝSYPKY

Pokud výsypka nezapadne, když se páka rychle zavře, seříd'te vůli západky. Uvolněte šrouby (A, Obrázek 27) a podle potřeby seříd'te na obou stranách zadní desky.



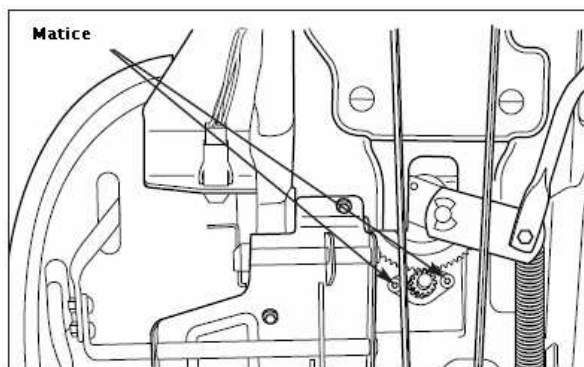
Obrázek 27. Podběh zadního levého kola

A. Šrouby páky výsypky

SEŘÍZENÍ ŘÍDÍCÍHO ÚSTROJÍ

Pokud je řídicí ústrojí příliš volné, lze tuto vůli odstranit.

1. Viz Obrázek 28. Najděte řídicí ústrojí na spodní straně traktoru. Uvolněte dvě matice a seříd'te tak, aby zuby těsně zapadaly do sebe.
2. Utáhněte matice silou 49 – 59 Nm.



Obrázek 28. Seřízení řídicího ústrojí

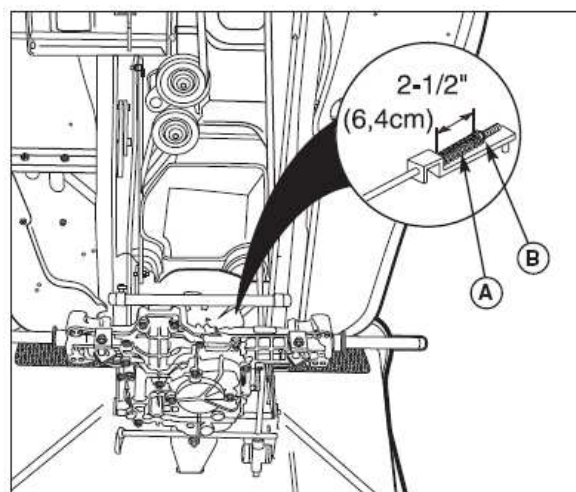
SEŘÍZENÍ BRZDY

Modely s pohonem na dvě kola (2WD)

1. Vypněte funkci PTO, zastavte motor, zablokujte kola, vyndejte zapalovací klíček a zabrzděte parkovací brzdou.
2. Odpojte skříň sekačky (viz Odpojení sekačky).
3. Najděte pružinu brzdy (A, Obrázek 29.1) a stavěcí matici (B).
4. Se zabrzděnou parkovací brzdou změřte délku stlačené pružiny. Stlačená pružina by měla být 6,4 cm dlouhá.

Pokud není pružina v tomto rozmezí, otáčejte stavěcí maticí (B, Obrázek 29.1) a pružinu stlačte nebo uvolněte.

Pokud tento problém nevyřešíte seřízením, kontaktujte prodejce.

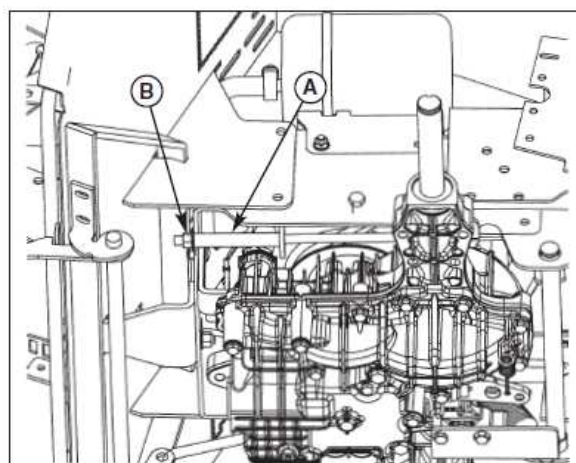


Obrázek 29.1. Seřízení pružiny brzdy (2WD)

- A. Pružina brzdy
- B. Stavěcí matice

Modely s pohonem na čtyři kola (4WD)

1. Vypněte funkci PTO, zastavte motor, zablokujte kola, vyndejte zapalovací klíček a zabrzděte parkovací brzdou.
2. Odpojte skříň sekačky (viz Odpojení sekačky).
3. Najděte pružinu brzdy (A, Obrázek 29.2) a stavěcí matici (B).
4. Uvolněte parkovací brzdou a eliminujte mezeru mezi pružinou (A, Obrázek 29.2) a maticí (B).



Obrázek 29.2. Seřízení pružiny brzdy (4WD)

- A. Pružina brzdy
- B. Stavěcí matice

SEŘÍZENÍ SIGNÁLU „PLNÝ KOŠ“

Signál „plný koš“ lze seřídít dvěma způsoby. Jeden signál pro objem trávy a jeden pro citlivost.

Seřízení objemu trávy

Posuňte držák stavítka (C, Obrázek 30) nahoru. Objem trávy v koši se zvýší. Posunutím dolů se objem trávy v koši sníží.

1. Uvolněte šroub držáku (B).
2. Posuňte držák (C) nahoru nebo dolů.
3. Utáhněte šroub držáku (B).

Seřízení citlivosti

Posunutím šroubu, podložky a matice (D) nahoru se citlivost v koši sníží. Posunutím šroubu, podložky a matice (D) dolů se citlivost zvýší.

1. Uvolněte šroub, podložku a matici (D).
2. Posuňte šroub, podložku a matici (D) nahoru nebo dolů po stavítku (A).
3. Utáhněte šroub, podložku a matici (D).

POZNÁMKA: Při změně podmínek trávníku budete pravděpodobně muset změnit signál „plný koš“.

SEŘÍZENÍ ZDVIHU SEKAČKY

Výšku zdvihu sekačky lze seřídít pomocí řetězů. Vyšší poloha je na třetím oku řetězu (Obrázek 31), nižší poloha na čtvrtém oku.

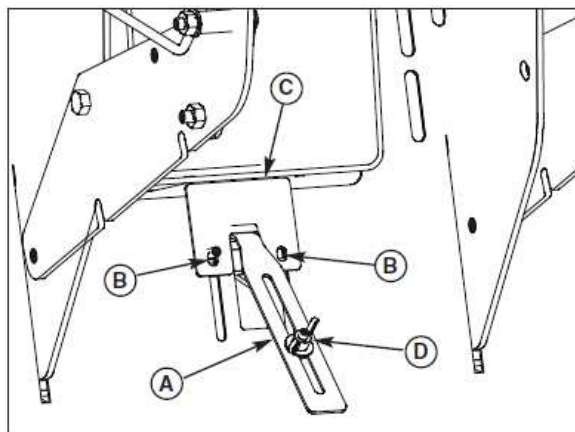
NABÍJENÍ BATERIE



VAROVÁNÍ

V blízkosti baterie se nesmí manipulovat s otevřeným plamenem. Vyhněte se zdrojům jisker. Plyny vycházející z baterie jsou vysoce výbušné. Baterii důkladně vyvětrejte, než ji začnete nabíjet.

Vybitá baterie nebo baterie příliš slabá k nastartování motoru může poškodit nabíjecí systém nebo další elektrické součásti. Pokud pochybujete o příčině problému, kontaktujte prodejce. Pokud budete muset baterii vyměnit, postupujte podle Čištění baterie a kabelů v části Pravidelná údržba.



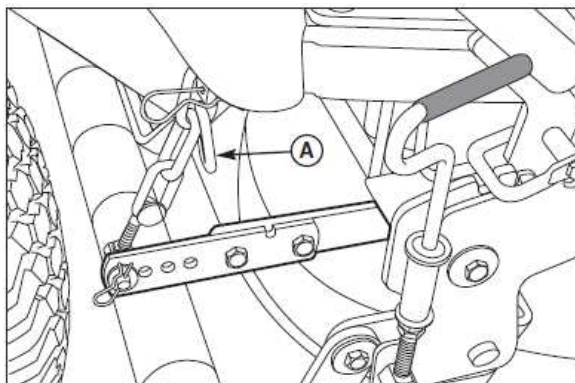
Obrázek 30. Seřízení signálu „plný koš“.

A. Signalizační stavítko

B. Šroub držáku

C. Držák stavítka.

D. Šroub, podložka a matice jezdec.



Obrázek 31. Seřízení zdvihu sekačky (Pohled ze spodní pravé části traktoru)

A. Řetěz zdvihu sekačky

Baterii nabíjejte podle pokynů výrobce nabíječky baterií a dodržujte všechny bezpečnostní opatření v návodu. Nabíjte baterii až do úplného nabití (dokud není specifická váha elektrolytu více než 1,250 a teplota elektrolytu aspoň 15,5⁰C). Nedobíjejte rychlostí větší než 10 amp.

SEŘÍZENÍ SPOJKY PTO



VAROVÁNÍ

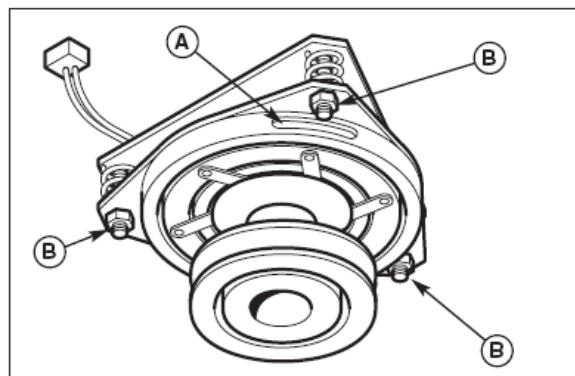
Stroj vždy seřizujte s vyjmutým klíčkem, pokud není motor v chodu a pokud traktor stojí na tvrdém povrchu. Vyhnete se zraněním.

Po 250 provozních hodinách zkontrolujte seřízení spojky PTO. Pokud spojka prokluzuje nebo nezabírá nebo pokud jste nainstalovali novou spojku, postupujte takto:

1. Vyndejte klíček ze zapalování a odpojte kabel zapalovací svíčky. Zabráníte samovolnému nastartování při seřizování spojky PTO.
2. Viz Obrázek 32. Najděte 3 nastavovací otvory (A) na straně štítu brzdy a stavěcí matice (B).
3. Vložte listovou měrku skrz nastavovací otvory (C) (2,5-4mm) mezi rotační část a kotvu podle Obrázku 33.
4. Střídatavě utahujte stavěcí matice (B, Obrázek 32), dokud se obě třecí plochy nedotknou měrky.
5. V každém otvoru musí být stejná hodnota. Případné rozdíly seřídte utaháním nebo uvolněním stavěcích matic.

POZNÁMKA: Skutečná vzduchová mezera může být různá i po seřizení. Přiřítá se to odchylkám v rozměrech jednotlivých komponentů. Tyto odchylky se tolerují.

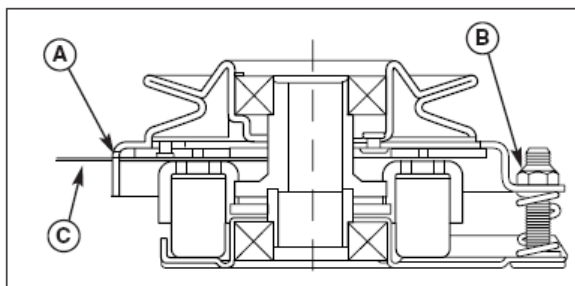
6. Zkontrolujte čas zastavení nože. Nože a hnací řemen sekačky by se měly zastavit během pěti vteřin poté, co se vypne funkce PTO.
7. Proved'te KONTROLU BRZDY NOŽE podle části ÚDRŽBA. Nože a hnací řemen by se měly zcela zastavit během pěti vteřin poté, co se vypne funkce PTO.



Obrázek 32. Seřízení spojky PTO

A. Otvor pro seřízení (celkem 3, na obrázku je vidět jedno)

B. Stavěcí matice



Obrázek 35. Seřízení spojky PTO

A. Otvor

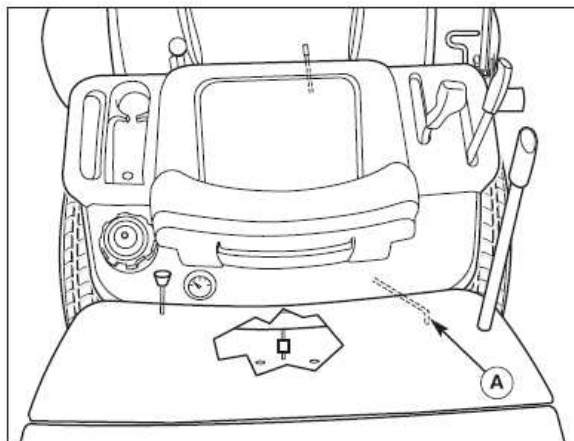
B. Stavěcí matice

C. Listová měrka

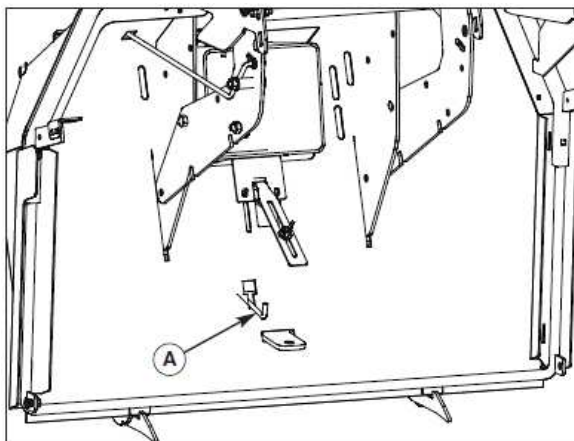
ČIŠTĚNÍ PŘEVODOVKY

Pročistěte převodovku, pokud je zařízení příliš hlučné nebo nezabírá vpřed nebo vzad.

1. Zvedněte zadní konec traktoru řetězovým zvedákem nebo heverem. Podepřete zadní konec a zvedněte traktor jen tak vysoko, aby zadní kola byla těsně nad zemí.
2. Aktivujte spínač sedadla, sešlápněte spojku/brzdu a nastartujte motor. Po nastartování motoru dejte plyn do polohy VOLNÝ CHOD.
3. Uvolněte pedál brzdy a sešlápněte pedál pojezdu vpřed.
4. Držte pedál sešlápnutý a několikrát dejte páku zajištění hydrostatického pohonu do polohy zajištěno a odjištěno (A, Obrázek 34.1 a 34.2).
5. Sešlápněte pedál pojezdu vzad.
6. Držte pedál sešlápnutý a několikrát dejte páku zajištění hydrostatického pohonu do polohy zajištěno a odjištěno (A).
7. Dejte páku zajištění hydrostatického pohonu do polohy zajištěno a několikrát zařad'te vpřed a vzad.
8. Spusťte traktor dolů a proved'te zkušební jízdu.



Obrázek 34.1. Páka zajištění hydrostatického pohonu (2WD)
A. Páka zajištění hydrostatického pohonu



Obrázek 34.2. Páka zajištění hydrostatického pohonu (4WD)
A. Páka zajištění hydrostatického pohonu

SEŘÍZENÍ SEKAČKY

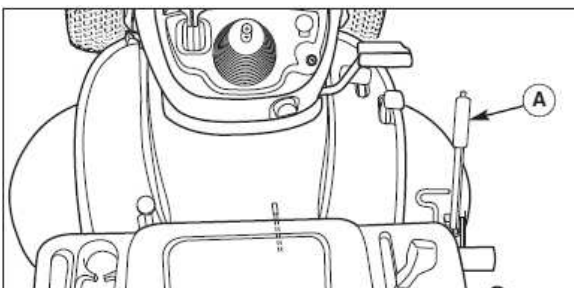


VAROVÁNÍ

Než začnete kontrolovat sekačku, vypněte PTO a motor, vyndejte klíček a vyčkejte, až se všechny rotující části zastaví.

Seřízení výšky stříhu

Pákou na seřízení výšky stříhu (A, Obrázek 37) se nastavuje výška stříhu. Stiskněte tlačítko a uvolněte páku. Posuňte páku vzad a skříň zvednete. Posunutím směrem vpřed, skříň snížíte.



Obrázek 35. Seřízení výšky stříhu sekačky
A. Seřizovací páka

Vyrovnání sekačky

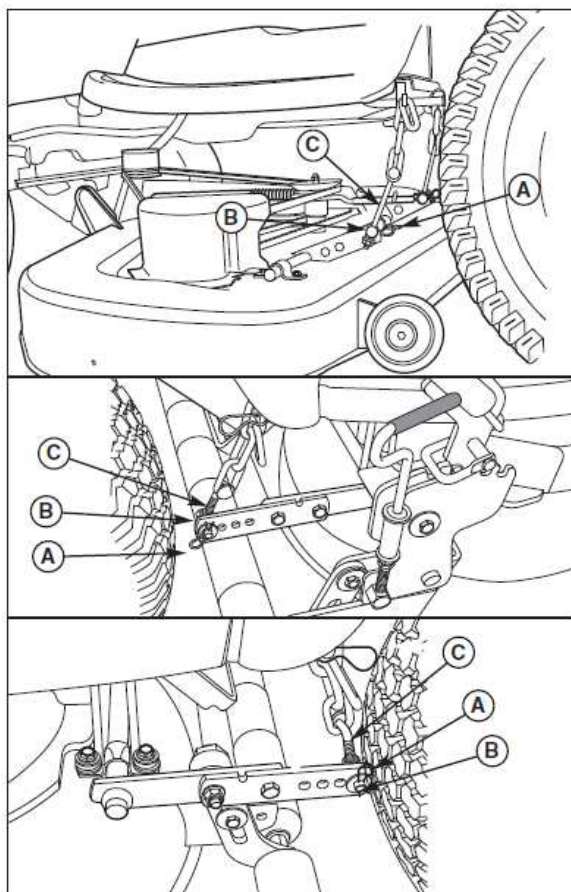
Pokud je stříh nerovný, je nutné sekačku vyrovnat. Příčinou mohou být také nerovné nebo nesprávně nafouknuté pneumatiky. Tlak pneumatik musí být podle specifikace v části Kontrola tlaku pneumatik.

VYROVNÁNÍ V BOČNÍM SMĚRU

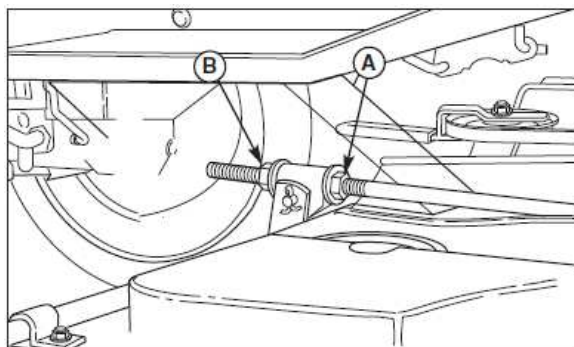
1. S nainstalovanou sekačkou odjedte s traktorem na rovný a hladký povrch, například na beton. Otočte kola dopředu.
2. Pokud jsou nože ohnuté, vyměňte je.
3. Vyřaďte PTO. Dejte sekačku do střední polohy. Jeden nůž nasměrujte od strany ke straně.
4. Změřte vzdálenost mezi vnějšími konci každého nože a zemí. Pokud je mezi naměřenými hodnotami rozdíl větší než 3 mm, postupujte podle bodu 5. Pokud je rozdíl menší než 3 mm, postupujte podle bodu 6.
5. Viz Obrázek 36. Podepřete skříň sekačky. Vyndejte závlačku (A) a šroubováním posuňte čep (B) nahoru či dolů k háčku (C). Levá či pravá strana skříň sekačky se buď zvedne nebo se sníží. Znovu nainstalujte čep do zvedací páky sekačky a zajistěte závlačkou (A).

VYROVNÁNÍ V PŘEDOZADNÍM SMĚRU

6. Nastavte nože směrem od přední k zadní části.
7. Změřte vzdálenost od země k přední špičce středního nože a od země k zadní špičce levého a pravého nože. Přední špička by měla být o 6 mm výše než zadní špičky. Pokud tomu tak není, proveďte kroky 8 a 9.
8. Přední část skříň sekačky zvednete povolením přední matice (B) a otáčením zadní matice (A, Obrázek 37) proti držáku. Přední část skříň sekačky snížíte povolením zadní matice (A). Držák se posune vzad a tím se prodlouží tyč.
9. Než utáhnete přední matici, znovu přeměřte nože.



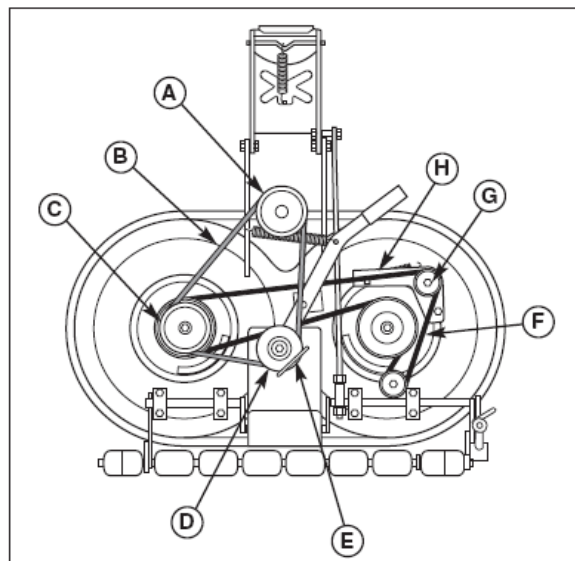
Obrázek 35. Seřízení sekačky v bočním směru
A. Závlačka
B. Čep
C. Háček



Obrázek 37. Seřízení sekačky v předozadním směru
A. Zadní matice
B. Přední matice

VÝMĚNA ŘEMENE PTO

1. S nainstalovanou skříňí sekačky zaparkujte traktor na hladkém a rovném povrchu, například na betonu.
Vyřaďte PTO, zabrzděte parkovací brzdou, vypněte motor a vyndejte klíček.
2. Odpojte skříň sekačky (viz Odpojení skříňě sekačky). Demontujte kryty řemene.
3. Najděte vodící zařízení řemene napínací řemenice (E, Obr. 38). Uvolněte šroub napínací řemenice a sundejte řemen z řemenice (D).
4. Nainstalujte nový řemen (B) podle obrázku. Když se skříň sekačky nainstaluje na traktor, řemen se ovine kolem řemenice spojky PTO (A), napínací řemenice (D) a hnací řemenice skříňě sekačky (C).
5. Vraťte vodící zařízení řemene napínací řemenice (E) na své místo a utáhněte šroub napínací řemenice.

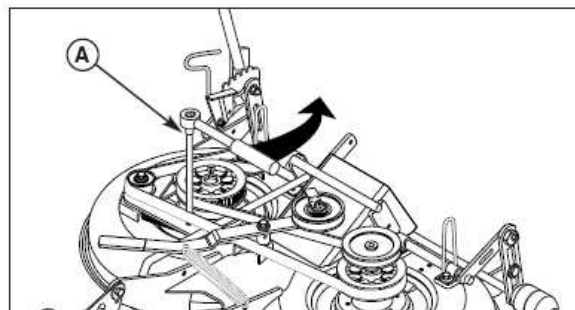


Obrázek 38. Řemeny sekačky

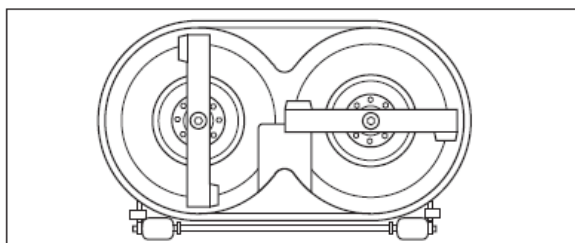
- A. Řemenice PTO (motor)**
- B. Řemen PTO**
- C. Hnací řemenice skříňě sekačky**
- D. Napínací řemenice**
- E. Vodící zařízení řemene**
- F. Hnací řemen vřetena**
- G. Šroub volné řemenice**
- H. Držák volné řemenice**

VÝMĚNA HNACÍHO ŘEMENE VŘETENA

1. S nainstalovanou skříňí sekačky zaparkujte traktor na hladkém a rovném povrchu, například na betonu.
Vyřaďte PTO, zabrzděte parkovací brzdou, vypněte motor a vyndejte klíček.
2. Odpojte skříň sekačky (viz Odpojení skříňě sekačky). Demontujte kryty řemene.
3. Povolte šroub volné řemenice (G, Obrázek 38).
4. Rohatkou se západkou (A, Obrázek 39) posuňte volnou řemenici (G, Obrázek 38) a tím uvolníte napětí řemene (F).
5. Sundejte řemen (F).
6. Nainstalujte nový řemen (F) na řemenice podle obrázku. Uvolnění volné řemenice (H) automaticky pružinou napne ozubený řemen.
7. Utáhněte šroub volné řemenice (G). Vraťte kryty řemene.
8. Nože musí být kolmo na sebe podle obrázku 40. Pokud tak nejsou, vyrovnejte jejich časové nastavení podle části Pravidelná údržba.

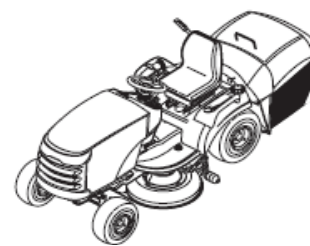


Obrázek 39. Uvolnění napětí řemene
A. 9,5 mm rohátka se západkou



Obrázek 40. Vyrovnaní žacích nožů

Specifikace



POZNÁMKA. Specifikace byly správné v době tisku a podléhají změně bez předchozího oznámení.

* Skutečná koňská síla zařízení je v souladu se SAE (Společnost automobilových inženýrů), kodexem J1940 (Malá motorová zařízení a postupy kategorizace kroutivé síly). Výkon se hodnotil a korigoval podle SAE J1995 (Revize 2002-05). Hodnoty kroutivé síly jsou odvozeny od 3060 RPM (ot./min.), hodnoty koňské síly jsou odvozeny od 3600 RPM (ot./min.). Skutečný celkový výkon motoru bude nižší a bude mimo jiné ovlivněn okolními provozními podmínkami a odlišnostmi jednotlivých strojů. Jelikož se benzínový motor instaluje do široké škály výrobků a je provozován v nejrůznějších životních prostředích, které ovlivňují provoz motoru, v daném motorovém zařízení se nevyvine vždy jmenovitý celkový výkon (skutečný výkon „na místě“ nebo takzvaný „netto výkon“). Tento rozdíl se přičítá různým faktorům, ke kterým se řadí nejen příslušenství (vzduchový filtr, výfuk, nabíjení, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo, atd.), ale také aplikační omezení, okolní provozní teplota (teplota, vlhkost, nadmořská výška), a v neposlední řadě i odlišnosti jednotlivých motorů. Díky výrobním a kapacitním omezením může společnost Briggs & Stratton nahradit motor vyššího jmenovitého výkonu za sériový motor.

MOTOR

18 HP* Briggs & Stratton

Značka	Briggs & Stratton
Model	ONV Intek
Koňská síla	18
Objem válců	30,59 Cu in (501 cc)
Napájení	12 Volt, 16 amp. Alternátor, Baterie: 230 CCA
Objem oleje	1,4 litru

Značka	Briggs & Stratton
Model	Twin Vanguard (356777)
Koňská síla	18
Objem válců	34,7 Cu in (570 cc)
Napájení	12 Volt, 16 amp. Alternátor, Baterie: 230 CCA
Objem oleje	1,4 litru

20 HP* Briggs & Stratton

Značka	Briggs & Stratton
Model	Twin Vanguards 358777
Koňská síla	20
Objem válců	34,7 cu in (570 cc)
Napájení	Alternátor 12 Volt, 16 amp., Baterie: 230 CCA
Objem oleje	1,4 litru

21 HP* Briggs & Stratton

Značka	Briggs & Stratton
Model	Twin Vanguards 358777
Koňská síla	21
Objem válců	38,2 cu in (627 cc)
Napájení	Alternátor 12 Volt, 16 amp., Baterie: 230 CCA
Objem oleje	1,4 litru

PODVOZEK

Palivová nádrž	Objem: 9,5 l
Zadní kola	Velikost kol: 20 x 10 – 8 (2wd) Velikost kol: 22 x 10 – 10 (4wd) Tlak: 6-8 psi (,41 - ,55 bar)
Přední kola	Velikost kol: 15 x 6,00-6 (2WD) Velikost kol: 16 x 6,50-6 (4WD) Tlak: 15 psi (,8 – 1,0 bar)

Převodovka

K46

Typ	Hydrostatická Tuff Torq K46
Hydraulická kapalina	10w 30 Premium Engine Oil
Objem	2,5 l
Rychlosti	Vpřed: 0-8,8 km/h Vzad: 0-5,6 km/h
@ 34000 ot./m	
Točivý moment	291 N.m.
Výkon	
Tyč tažného háku	200 kg
Maximální váha na osu	265 kg

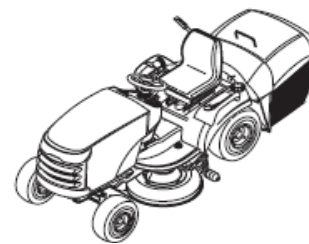
K464

Typ	Hydrostatická Tuff Torq K46
Hydraulická kapalina	10w 50 Premium Engine Oil
Objem	5,11 l
Rychlosti	Vpřed: 0-8,8 km/h Vzad: 0-5,6 km/h
@ 34000 ot./m	
Točivý moment	291 N.m.
Výkon	
Tyč tažného háku	200 kg
Maximální váha na osu	265 kg

Rozměry

Celková délka	277 cm
Délka (pouze traktor)	193 cm
Celková šířka	94 cm
Výška	u horní části sedadla 112 cm
Váha (přibližná)	
18HP traktor	321kg
20HP traktor	321 kg
21HP traktor	321 kg

Náhradní díly a příslušenství



NÁHRADNÍ DÍLY

Náhradní díly dostanete od Vašeho autorizovaného prodejce. Vždy používejte originální náhradní díly.

POTŘEBY PRO ÚDRŽBU

Váš prodejce Vám nabídne výrobky pro údržbu Vašeho traktoru, například.

Motorový olej	Těsnící hmotu na pneumatiky
Barvu Touch-Up Panit	Odmašťovadlo
Mazací sadu Grease Gun Kit	Stabilizátor na benzín
Mazací vazelínu	

DOPLŇKOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní deflektor	Kanystry
-----------------	----------

NÁVODY K OBSLUZE

K dispozici jsou další kopie tohoto návodu.