



Přehled typů snohových fréz MTD a Cub Cadet  
na zimní sezónu 2011/2012



## MTD M 53



Tato jednostupová fréza se díky své hmotnosti vyznačuje velice snadnou manévrovatelností. Pogumovaný šnek z polymeru perfektně vyčistí frézovaný povrch, aniž by ho poškodil. Drobné zmrázky potom odstraní škrabací nůž, který je pevně k šasi zašroubován. Fréza má skládací rukojeť, takže ji můžete převézt v autě a v létě Vám zabere minimum prostoru. Tento typ je vhodný pro rychlé odklízení sněhu z cest, nájezdů, chodníků a menších dvorků.

### **Technické parametry:**

Motor: Snow ThorX 35 OHV, 123 cm<sup>3</sup>, 4-takt

Výkon (pracovní otáčky): 2,3 kW/3,1 HP

Výkon max: cca 2,9 kW/4 HP

Šířka záběru (cm): 53

Pojezd: šnekem

Rychlost vpřed/vzad: ne

Kola/vzorek: 7 x 1,7", Diamond

Průměr šneku (cm): 22

Výška bunkru (cm): 28

Otáčkový komín: 180°

Nastavení komínu: ruční

Elektrostartér: ne

Reflektor: ne

Power steering: ne

Balancovací systém: ne

Rukojeť: plně složitelná

Nádrž benzín/olej (l): 1,9/0,6

Hmotnost (kg): 31



## MTD M 56



Základní model dvoustupňové frézy, se kterým si můžete troufnout i na jednodušší terén v podhorských oblastech. Má konstrukci s nízkým profilem, která zlepšuje stabilitu stroje a rozložení váhy. Pojezd vpřed odstraňuje nutnost tlačení stroje a umožňuje tak snadnou obsluhu. Polymerový komínek snižuje riziko namrzání a lepení snhu na stny a snižuje hmotnost stroje. Velká rukojeť startovací šrouby umožňuje snadné spouštění motoru i bez sundání rukavic.

### **Technické parametry:**

Motor: Snow ThorX 55 OHV, 179 cm<sup>3</sup>, 4-takt

Výkon (pracovní otáčky): 3,0 kW/4,0 HP

Výkon max: cca 4,0 kW/5,5 HP

Šířka záběru (cm): 56

Nastavitelná výška záběru: ano

Pojezd: ano

Rychlost vpřed/vzad: 1 vpřed

Kola/vzorek: 10 x 4", Snow Hog

Průměr šneku (cm): 24,1

Výška bunkru (cm): 41

Průměr turbíny (cm): 25,4

Otočný komín: 180°

Nastavení komínu: ruční

Elektrostartér: ne

Reflektor: ne

Power steering: ne

Balancovací systém: ne

Rukojeť: plně složitelná

Nádrž benzín/olej (l): 1,9/0,6

Hmotnost (kg): 55



## MTD M 61



Základní výhodou této frézy je použití více stupňové převodovky, která Vám dovolí nastavit optimální rychlost pro konkrétní snhové podmínky. Stroj má konstrukci s nízkým profilem, která zlepšuje stabilitu stroje a rozložení váhy. Polymerový komínek, ovládaný pohodlně z místa obsluhy, snižuje riziko namrzání nebo lepení snhu na stěny a snižuje hmotnost stroje. Velká rukojeť startovací šroubovice umožňuje snadné spuštění motoru i bez sundání rukavic.

### **Technické parametry:**

Motor: Snow ThorX 55 OHV, 179 cm<sup>3</sup>, 4-takt

Výkon (pracovní otáčky): 3,0 kW/4,0 HP

Výkon max: cca 4,0 kW/5,5 HP

Šířka záběru (cm): 61

Nastavitelná výška záběru: ano

Pojezd: ano

Rychlost vpřed/vzad: 5/2

Kola/vzorek: 13 x 4", Snow Hog

Průměr šneku (cm): 30

Výška bunkru (cm): 53

Průměr turbíny (cm): 30

Otáčkový komín: 180°

Nastavení komínu: dálkové, na řídkách

Elektrostartér: ne

Reflektor: ne

Power steering: ne

Balancovací systém: ne

Rukojeť: plně složitelná

Nádrž benzín/olej (l): 1,9/0,6

Hmotnost (kg): 77



# MTD ME 61



Výborně vybavená fréza nastavující vynikající poměr mezi cenou a výkonem. Slušný záběr, velká kola a silný motor dovoluje mnohem více, než jenom úklid příjezdových cest nebo malých dvorů. Komfort obsluhy zvyšuje elektrostart na 220V a reflektor umožňující práci i za ztížených světelných podmínek.

## **Technické parametry:**

Motor: Snow ThorX 70 OHV, 208 cm<sup>3</sup>, 4-takt

Výkon (pracovní otáčky): 3,9 kW/5,3 HP

Výkon max: cca 5,0 kW/6,9 HP

Šířka záběru (cm): 61

Nastavitelná výška záběru: ano

Pojezd: ano

Rychlost vpřed/vzad: 6/2

Kola/vzorek: 15 x 5", Snow Hog

Průměr šneku (cm): 30

Výška bunkru (cm): 53

Průměr turbíny (cm): 30

Otáčkový komín: 180°

Nastavení komínu: dálkové, na řídkách

Elektrostartér: ano

Reflektor: halogen

Power steering: ne

Balancovací systém: ne

Rukojeť: plně složitelná

Nádrž benzín/olej (l): 1,9/0,6

Hmotnost (kg): 79



## MTD ME 66



Elektrostartér 220V, úinný halogen, natá ení komínku joystickem, zvýšený odhozový komínek, velká nádrž a další praktické prvky d lají z této frézy optimálního pomocníka do st edn t žkých podmínek. Konstrukce ovládacího panelu je snadno dostupná a p ehledná. Obsluha m že jednoduše zvolit optimální nastavení rychlostí. Ovládání jednou rukou umož ůje nastavit sm r odhozu sn hu za plného provozu bez nutnosti zastavení.

### **Technické parametry:**

Motor: Snow ThorX 80 OHV, 277 cm<sup>3</sup>, 4-takt

Výkon (pracovní otá ky): 5,4 kW/7,3 HP

Výkon max: cca 6,4 kW/8,7 HP

Ší ka záb ru (cm): 66

Nastavitelná výška záběru: ano

Pojezd: ano

Rychlost vp ed/vzad: 6/2

Kola/vzorek: 16 x 4,8", Snow Hog

Pr m r šneku (cm): 30

Výška bunkru (cm): 53

Pr m r turbíny (cm): 30

Oto ůný komín: 180°

Nastavení komínu: joystick (2 sm ry)

Elektrostartér: ano

Reflektor: halogen

Power steering: ne

Balan ní systém: ne

Aretace chodu šneku: ano

Rukoje : pln složitelná

Nádrž benzín/olej (l): 4,7/1,1

Hmotnost (kg): 92



## MTD ME 76



Jedná se o středně velkou snohovou frézu s výtečnými výkonovými parametry a velkým záběrem, vhodnou i do náročných podmínek. Všechny ovládací prvky jsou přehledně sdruženy na ovládacím panelu a na zadním panelu motoru, takže jsou vždy snadno dostupné. Obsluha může sama jednoduše zvolit optimální nastavení rychlostí. Ovládání jednou rukou umožňuje nastavit směr odhozu snohy za plného provozu bez nutnosti zastavení. Elektrostart 220V, silný motor OHV, nastavitelná výška záběru i halogen jsou v této třídě samozřejmostí.

### **Technické parametry:**

Motor: Snow ThorX 90 OHV, 357 cm<sup>3</sup>, 4-takt

Výkon (pracovní otáčky): 7,4 kW/10 HP

Výkon max: cca 8,8 kW/12 HP

Šířka záběru (cm): 76

Nastavitelná výška záběru: ano

Pojezd: ano

Rychlost vpřed/vzad: 6/2

Kola/vzorek: 16 x 6,5", Snow Hog

Průměr šneku (cm): 30

Výška bunkru (cm): 53

Průměr turbíny (cm): 30

Otočný komín: 180°

Nastavení komínu: joystick (2 směry)

Elektrostartér: ano

Reflektor: halogen

Power steering: ne

Balancovací systém: ne

Retrace chodu šneku: ano

Rukoje: plně složitelná

Nádrž benzín/olej (l): 4,7/1,1

Hmotnost (kg): 118



## MTD ME 66 T



**Balan ní systém**

Tato sn hová fréza je vybavena posilova em ízení Power Steering, elektrostartérem 220V, ovládacím joystickem a robustními iditelnými pásy s ostruhami, které zajiš ují vynikající tah, stabilitu a rovnováhu i na svažitém i zledovat lém povrchu. Pá kové ízení sm ru pásového pohonu Power Steering je ovladatelné pouze lehkým pohybem prst . Balan ní systém umož uje optimální rozložení váhy stroje, a proto m žete bez obav frézovat i sníh z povrch , kde by jinak mohlo hrozit poškození podloží bunkrem frézy (št rk, trávník, ploché st echy ap). Ovládání jednou rukou umož uje nastavit sm r odhozu sn hu za plného provozu bez nutnosti zastavení.

### **Technické parametry:**

Motor: Snow ThorX 80 OHV, 277 cm<sup>3</sup>, 4-takt

Výkon (pracovní otá ky): 5,4 kW/7,3 HP

Výkon max: cca 6,4 kW/8,7 HP

Ší ka záb ru (cm): 66

Nastavitelná výška záběru: ano

Pojezd: ano

Rychlost vp ed/vzad: 6/2

Kola/vzorek: pás s ostruhami

Pr m r šneku (cm): 30

Výška bunkru (cm): 53

Pr m r turbíny (cm): 30

Oto ný komín: 180°

Nastavení komínu: joystick (2 sm ry)

Elektrostartér: ano

Reflektor: halogen

Power Steering: ano

Balan ní systém: ano

Aretace chodu šneku: ano

Rukoje : pln složitelná

Nádrž benzín/olej (l): 4,7/1,1

Hmotnost (kg): 110



## 524 SWE



Jeden z nejluxusnějších strojů této velikosti na trhu. Veškeré ovládání technických prvků je umístěno na ovládacím panelu tak, aby ovládání stroje bylo pro obsluhu co možná nejjednodušší. Nastavování směru a úhlu výhozu bez nutnosti přerušení jízdy je zajištěno touto směrnicí joystickem přímo na ovládacím panelu. I tento nejmenší příslušenství Cub Cadet je vybaven vyhovujícími rukojetmi a velice sofistikovaným systémem posilování řízení – pomocí dvou prstů bude váš stroj plně pod kontrolou!

### **Technické parametry:**

Motor: Cub Cadet ThorX 70 OHV, 208 cm<sup>3</sup>, 4-takt

Výkon (pracovní otáčky): 3,9 kW/5,3 HP

Výkon max: cca 5,0 kW/6,9 HP

Šířka záběru (cm): 61

Nastavitelná výška záběru: ano

Pojezd: ano

Rychlost vpřed/vzad: 6/2

Kola/vzorek: 15 x 5", X-Trac

Průměr šneku (cm): 30

Výška bunkru (cm): 53

Průměr turbíny (cm): 30

Otočný komín: 200°

Nastavení komínu: joystick (4 směry)

Materiál komínu: nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání

Elektro startér: ano

Reflektor: halogen

Power steering: ano

Balancovací systém: ne

Vyhovující rukojeti: ano

Arety chodu šneku: ano

Rukoje : plně složitelná

Strhací nože: ano

Nádrž benzín/olej (l): 1,9/0,6

Hmotnost (kg): 84

**Cub Cadet**

# 526 SWE



Veškeré ovládání technických prvků je umístěno na ovládacím panelu tak, aby ovládání stroje bylo pro obsluhu co možná nejjednodušší. Nastavování směru a úhlu výhozu bez nutnosti přerušení jízdy je zajištěno joystickem přímo na ovládacím panelu. Tento stroj se vyznačuje vynikajícím tahem, výbornou stabilitou a rovnováhou a také kompletní luxusní výbavou, která v této kategorii představuje absolutní vrchol.

## **Technické parametry:**

Motor: Cub Cadet ThorX 80 OHV, 277 cm<sup>3</sup>, 4-takt

Výkon (pracovní otáčky): 5,4 kW/7,3 HP

Výkon max: cca 6,4 kW/8,7 HP

Šířka záběru (cm): 66

Nastavitelná výška záběru: ano

Pojezd: ano

Rychlost vpřed/vzad: 6/2

Kola/vzorek: 16 x 4,8", X - Trac

Průměr šneku (cm): 30

Výška bunkru (cm): 53

Průměr turbíny (cm): 30

Otáčkový komín: 200°

Nastavení komínu: joystick (4 směry)

Materiál komínu: nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání

Elektro startér: ano

Reflektor: halogen

Power steering: ano

Balancovací systém: ne

Vyhívané rukojeti: ano

Aretace chodu šneku: ano

Strhávací nože: ano

Nádrž benzín/olej (l): 4,7/1,1

Hmotnost (kg): 100

**Cub Cadet**

## 528 SWE



Špičkově vybavená fréza vyšší třídy vhodná i na tvrdší plochy. Veškeré ovládací prvky jsou logicky sdruženy na ovládacím panelu, takže obsluha stroje se stává hrou. Nastavování směru a úhlu výhozu joystickem bez nutnosti přerušení jízdy je samozřejmostí, rovněž tak maximální luxusní výbava. Díky výkonnému zimnímu motoru řady Cub Cadet ThorX má stroj dostatek síly, kterou využijete i v nejnepříznivějších podmínkách nebo na svažitém terénu.

### Technické parametry:

Motor: Cub Cadet ThorX 90 OHV, 357 cm<sup>3</sup>, 4-takt

Výkon (pracovní otáčky): 7,4 kW/10 HP

Výkon max: cca 8,8 kW/12 HP

Šířka záběru (cm): 71

Nastavitelná výška záběru: ano

Pojezd: ano

Rychlost vpřed/vzad: 6/2

Kola/vzorek: 16 x 6,5", X - Trac

Průměr šneku (cm): 30

Výška bunkru (cm): 53

Průměr turbíny (cm): 30

Otočný komín: 200°

Nastavení komínu: joystick (4 směry)

Materiál komínu: nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání

Elektro startér: ano

Reflektor: halogen

Power steering: ano

Balancovací systém: ne

Vyhívané rukojeti: ano

Retrace chodu šneku: ano

Strhávací nože: ano

Nádrž benzín/olej (l): 4,7/1,1

Hmotnost (kg): 106

*Cub Cadet*

## 530 SW



Špičková vybavená fréza vyšší třídy určená na velké plochy v podhorských a horských oblastech. Je osazena velkým bunkrem o záběru 76 cm osazeným šnekem se 6 lopatkami. Veškeré ovládací prvky jsou logicky sdruženy na ovládacím panelu, takže obsluha stroje se stává hračkou. Nastavování směru a úhlu výhozu joystickem bez nutnosti přerušení jízdy je samozřejmostí, rovněž tak maximální luxusní výbava. Díky výkonnému zimnímu motoru řady Cub Cadet ThorX má stroj dostatek síly, kterou využijete především v extrémních podmínkách nebo na svažitém terénu.

### Technické parametry:

Motor: Cub Cadet ThorX 90 OHV, 357 cm<sup>3</sup>, 4-takt

Výkon (pracovní otáčky): 7,4 kW/10 HP

Výkon max: cca 8,8 kW/12 HP

Šířka záběru (cm): 76

Nastavitelná výška záběru: ano

Pojezd: ano

Rychlost vpřed/vzad: 6/2

Kola/vzorek: 16 x 6,5", X - Trac

Průměr šneku (cm): 30

Výška bunkru (cm): 53

Průměr turbíny (cm): 30

Otáčkový komín: 200°

Nastavení komínu: joystick (4 směry)

Materiál komínu: nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání

Elektro startér: ano

Reflektor: halogen

Power steering: ano

Balancovací systém: ne

Vyhívané rukojeti: ano

Aretace chodu šneku: ano

Strhávací nože: ano

Nádrž benzín/olej (l): 4,7/1,1

Hmotnost (kg): 111

*Cub Cadet*

## 933 SWE



Díky posilovému řízení Power Steering je ovládání této mohutné sn hové frézy Cub Cadet stále velice pohodlné a zajiš uje jí maximální pohyblivost na r zných druzích povrch a za r zných sn hových podmínek. Velká nádrž, v tší pr m r šneku i turbíny a v tší výška bunkru zajiš ují mnohem vyšší výkonnost a p edur ují stroj pro práci na velkých plochách i v t ch nejtvrđších podmínkách. Strhávací nože usnadní práci v hlubokých záv jích. Pohodlnou obsluhu potom zajiš uje p ístrojový panel, na kterém jsou sdruženy všechny ovládací prvky stroje a rovn ž páka pro ovládání komínku.

### Technické parametry:

Motor: Cub Cadet ThorX 110 OHV, 357 cm<sup>3</sup>, 4-takt

Výkon (pracovní otá ky): 7,4 kW/10 HP

Výkon max: cca 8,8 kW/12 HP

Ší ka záb ru (cm): 84

Nastavitelná výška záběru: ano

Pojezd: ano

Rychlost vp ed/vzad: 6/2

Kola/vzorek: 16 x 6,5", X - Trac

Pr m r šneku (cm): 41

Výška bunkru (cm): 56

Pr m r turbíny (cm): 41

Oto ný komín: 200°

Nastavení komínu: joystick (2 sm ry)

Materiál komínu: nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání

Elektro startér: ano

Reflektor: halogen

Power steering: ano

Balan ní systém: ne

Vyh ívané rukojeti: ano

Aretace chodu šneku: ano

Strhávací nože: ano

Nádrž benzín/olej (l): 4,7/1,1

Hmotnost (kg): 150

**Cub Cadet**

# 945 SWE



Pokud si chcete být jistí svým vítězstvím nad jakýmkoliv přívalem sněhu, je tu pro Vás nejmohutnější stroj od Cub Cadet. Díky posilovému řízení Power Steering je ovládání této mohutné sněhové frézy hračkou a zajišťuje jí maximální pohyblivost na různých druzích povrchů a za různých sněhových podmínek. Dostatek trakce v mokřem, umrzném nebo hlubokém sněhu zajišťují dvojmontáží osazené nápravy. Velká nádrž, větší průměr šneku i turbíny a větší výška bunkru zajišťují mnohem vyšší výkonnost a především stroj pro práci na velkých plochách i v těch nejtvrděších podmínkách. Strhávací nože usnadní práci v hlubokých závězech. Pohodlnou obsluhu potom zajišťuje pístrojový panel, na kterém jsou sdruženy všechny ovládací prvky stroje a rovněž páka pro ovládání komínku.

## Technické parametry:

Motor: Cub Cadet ThorX 130 OHV, 420 cm<sup>3</sup>, 4-takt

Výkon (pracovní otáčky): 8,3 kW/11,3 HP

Výkon max: cca 9,7 kW/13,2 HP

Šířka záběru (cm): 114

Nastavitelná výška záběru: ano

Pojezd: ano

Rychlost vpřed/vzad: 6/2

Kola/vzorek: 16 x 6,5", X – Trac (dvojmontáž)

Průměr šneku (cm): 41

Výška bunkru (cm): 56

Průměr turbíny (cm): 41

Otočný komín: 200°

Nastavení komínu: joystick (2 směry)

Materiál komínu: nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání

Elektro startér: ano

Reflektor: halogen

Power steering: ano

Balancovací systém: ne

Vyhívané rukojeti: ano

Aretace chodu šneku: ano

Strhávací nože: ano

Nádrž benzín/olej (l): 4,7/1,1

Hmotnost (kg): 169

**Cub Cadet**

## 730 TDE



**Balan ní systém**

Tato pásová fréza je určena do nejtěžších podmínek. Má vynikající tah, díky robustním pásům s ostruhami má výbornou stabilitu a rovnováhu, a to i na svažitém a zledovatěném povrchu. Ke komfortní obsluze přispívá ergonomické umístění všech ovládacích prvků a posilové řízení. Na panelu je umístěn joystick pro ovládání komínku, který zajistí snadné nastavování směru a úhlu výhozu bez nutnosti přerušení jízdy. Díky balančnímu systému si můžete frézu dokonale přizpůsobit i podmínkám podloží, na kterém pracujete.

### **Technické parametry:**

Motor: Cub Cadet ThorX 90 OHV, 357 cm<sup>3</sup>, 4-takt

Výkon (pracovní otáčky): 7,4 kW/10 HP

Výkon max: cca 8,8 kW/12 HP

Šířka záběru (cm): 76

Nastavitelná výška záběru: ano

Pojezd: ano

Rychlost vpřed/vzad: 6/2

Kola/vzorek: pás s ostruhami

Průměr šneku (cm): 30

Výška bunkru (cm): 53

Průměr turbíny (cm): 30

Otáčkový komín: 200°

Nastavení komínu: joystick (4 směry)

Materiál komínu: nárazuvzdorný polymer s úpravou proti ucpávání a namrzání

Elektro startér: ano

Reflektor: halogen

Power steering: ano

Balanční systém: ano

Vyhívané rukojeti: ano

Aretace chodu šneku: ano

Strhávací nože: ano

Nádrž benzín/olej (l): 4,7/1,1

Hmotnost (kg): 112

**Cub Cadet**



## **Motory Snow ThorX OHV:** perfektní řešení i do těch nejtvrdších podmínek

Pro mazání motorů Snow ThorX používejte zimní motorový olej MTD Special winter, 4takt, 1l, SAE 5W-30 HD

Obj. . 196-01009



Mezi klíčovými komponenty snáhové frézy patří kvalitní a výkonná pohonná jednotka. Musí bez problémů nastartovat po mnohašipné pauze způsobené sezónním způsobem použití, musí nastartovat ráno po extrémně chladné kanadské zimní noci, kdy se teploty blíží i k  $-50^{\circ}\text{C}$ , musí bez poškození přestat první minuty bhu, kdy je ztuhlý olej bližší svojí viskozitou vazelině, musí být postaven natolik robustně, aby odolal drobným prohěškám uživatele a piopionja musí mít dostatek síly k boji se zledovatěným nebo mokřým sněhem.

Společnost MTD používá pro sezónu 2011/2012 výhradně svých motorů MTD ady Snow ThorX (nebo Cub Cadet ThorX), které bezesbýtku všechny výše popsané požadavky splňují a adí se k nejlepšímu a nejspolehlivějšímu motoru, kterými se dnes dají snáhové frézy osadit.

### **Základní přednosti motoru Snow ThorX:**

#### ***Systém OHV***

Zapalovací svíčka i ventily jsou u tohoto systému (na rozdíl od systému SV) umístěny přímo nad pístem, v centru spalovacího prostoru, tj. v poloze, která zaručuje nejúčinnější zapálení a prohoření směsi paliva se vzduchem. Výsledkem jsou nižší spotřeba paliva, nižší emise a lepší průběh točivého momentu než u motorů se systémem SV.

#### ***Vložka válce z šedé litiny***

Píst a pístní kroužky se velmi podobají těm používaným v automobilovém průmyslu. Díky použití vložky válce s šedé litiny se výrazně zmenšuje opotřebení, snižuje se spotřeba oleje motoru a výrazně se prodlužuje jeho životnost.

#### ***Klíková hřídel z kované oceli***

Tento materiál má mnohem lepší poměr pevnost/váha než běžně používaná litina. Pro motor to znamená jednoznačně delší životnost.

#### ***Vačková hřídel z litiny***

Velmi kvalitní druh litiny používaný u motorů MTD má jednoznačně lepší pevnostní parametry a delší životnost než běžně používané komponenty z polyamidu (nylon).

#### ***Heavy Duty ložiska klikové hřídele***

Tyto průmyslová ložiska odolávají daleko lépe v těžším zatížení a jsou méně náchylná k otředu způsobeného kontaminací oleje nečistotami nebo dokonce nízkým stavem oleje v klikové skříni.

### ***Vyvažovací hřídel (pro typ Snow ThorX 90, 110, 130)***

Vyvažovací hřídel je vyrobena z litiny a je na ní excentricky umístěné závaží, které účinně vyvažuje vibrace vzniklé pohybem pístu, klikové hřídele a ojnice. Motor bývá jemnější a má vyváženější chod s minimem vibrací.

### ***230V elektrický startér (mimo M 53, M 56, M 61)***

Z dlouholeté praxe vyplývá, že systémy, které pohání startér pomocí 12V baterie jsou za nízkých teplot neúčinné. Baterie nemá dostatek kapacity nastartovat stroj za teplot pod bodem mrazu. Frézy MTD a Yard-Man používají výhradně startér na 220V. Po připojení na běžnou zásuvku frézu lehce nastartujete stisknutím tlačítka. Jakmile je jednou motor teplý, lehce ho kdykoliv znovu nastartujete pomocí startovací špičky.

### ***Mechanický regulátor otáček motoru***

Kontroluje otáčky motoru a vyznačuje se rychlou reakcí na náhlé změny v zatížení motoru, které jsou například odklizení sněhu nebo žné. Výsledkem je plynulý a bezproblémový průběh výkonu od motoru.

### ***Dekompresní ventil***

Minimalizuje sílu potřebnou k přečerpání komprese motoru při ručním startování a přispívá tak k velmi pohodlné obsluze stroje. Chod startovací špičky je tak rovnoměrný po celé délce a na vytažení špičky je potřebné minimální úsilí.

### ***Ruční sytič a nastřikovací benzínová pumpička***

Nejspolehlivější řešení bezproblémového a snadného startu při teplotách pod bodem mrazu.

### ***Elektronické zapalování***

Indukční zapalování je pro použití za nízkých teplot ideální, protože vytváří déle trvající jiskru, nutnou k snadnému a spolehlivému startu i za nízkých teplot.

### ***XXL hrdlo olejové nádrže a měřicí tyčka hladiny oleje***

Pro snadné dolévání oleje a kontrolu hladiny oleje i ve ztížených podmínkách je nalévací hrdlo prodloužené a dostatečně široké.

### ***XXL hrdlo nádrže na benzín***

Dovoluje snadné doplnění paliva i bez použití trychtýře. Robustní uzávěr nádrže dovolí bezpečné dotažení bez rizika přetožení závitu (nebezpečí při sníženém citu při použití rukavic).

### ***Ergonomický ovládací panel***

Všechny ovládací prvky motoru jsou ergonomicky seskupeny na levé straně motoru. Všechny ovladače jsou dostatečně dimenzované, aby umožňovaly snadnou obsluhu i v rukavicích.

### ***XXL rukojeť startovací špičky***

Velká pohodlná rukojeť pro snadné startování motoru v rukavicích.

### ***Výkonný tlumič výfuku s ochrannou proti popálení***

Nový dvoukomorový tlumič výrazně potlačuje hluk motoru, což uvítá nejenom uživatel stroje, ale i sousedé v okolí.

